

## Grovkalkyl TRV

### Projektering (15-25 MSEK)

Ny järnvägsplan + MKB inkl. bullerberäkningar.

Utredning: Gångtidberäkningarna, vilket kan resultera i ytterligare partiella dubbelspår bortom stationsläget, går ej att överblicka idag. (Risk)

Detaljprojektering Mark, spår, el, signal, tele.

Framtagande av bygghandling

### Anläggning i Ånäset (120-150 MSEK)

6 st växlar

1600 m spår

230 m perrong.

Väderskydd.

Bullerskyddsåtgärder?

1 st Byggnadsverk (Bro) för att nå mittplattformen.

Ca 16 st bryggor för kontaktledning + dito fundament

800 m kabelrännor i betong.

Signalställverk/teknikbyggnad

GC-väg för anslutning mot väg 740. Kanske mot Ånäset?

Markarbeten (Schakt och fyll)

### Anläggning i Bygdeå (80 MSEK)

2-3 st växlar

400 m spår

230 m perrong.

Väderskydd.

1 st Byggnadsverk (Bro) för att nå mittplattformen.

Ombyggnation/projektering 16 st bryggor för kontaktledning + dito fundament

Ombyggnation/projektering av teknikhus, flytt av dess nuvarande läge.

GC-väg för anslutning fr väg 664, men kanske även ned mot Bygdeå?

Flytt av befintlig serviceväg som redan är byggd via E4:an projektet.

Markarbeten (Schakt och fyll)

Utökade avvattningslösningar, förlängning av 2 st trummor.