

Sammanträdesdatum	Torsdagen den 11 november
Sammanträdestid	kl. 09:00-14:30 Ajournering för lunch kl 11:30-12:20
Sammanträdesplats	Digitalt möte via Microsoft Teams
Beslutande	Enligt närvarolista sidan 2
Övriga närvarande	Enligt närvarolista sidan 3
Paragrafer	71-86
Underskrifter	Genom digital signering
Sekreterare	Mona-Lisa Fjellström
Ordförande	Tomas Mörtsell (C)
Justerare	Patrik Nilsson (S)

Närvarolista

Namn	Kommun	Parti	Närvaro	Anteckningar
Ledamöter (30)				
Hans Lindberg	Umeå	S	-	
Tomas Mörtsell	Storuman	C	1	Ordförande
Anders Ågren	Umeå	M	-	
Lorents Burman	Skellefteå	S	1	Avviker kl 11:30, tom § 77
Andreas Löwenhök	Skellefteå	M	1	Avviker kl 13:00, tom § 78
Roland Sjögren	Lycksele	KD	1	
Lilly Bäcklund	Lycksele	S	1	Avviker kl 14:00, tom § 83
Anna Frej	Vännäs	S	-	
Anders Nilsson	Vännäs	C	1	
Madelaine Jakobsson	Nordmaling	C	1	
Grethel Broman	Nordmaling	S	1	
Annika Andersson	Vilhelmina	C	1	
Magnus Johansson	Vilhelmina	S	1	
Patrik Nilsson	Robertsfors	S	1	Justerare
Lars Tängdén	Robertsfors	C	1	
Karin Malmfjord	Storuman	S	1	Avviker kl 11:30, tom § 77
Mathias Haglund	Vindeln	S	1	
Helena Lundgren	Vindeln	C	1	
Mikael Lindfors	Norsjö	S	1	Avviker kl 14:00, tom § 83
Lars-Åke Holmgren	Norsjö	KD	-	
Lennart Gustavsson	Malå	V	1	
Arne Hellsten	Malå	ML	1	
Andreas From	Åsele	S	1	Avviker kl 11:30, tom § 77
Jim Danielsson	Åsele	C	-	
Greger Lindqvist	Dorotea	S	-	
Bengt Henriksson	Dorotea	C	1	
Kjell Öjeryd	Sorsele	V	1	
Pia Sjöberg	Sorsele	S	1	
Christina Lidström	Bjurholm	M	1	
Linda Berglund	Bjurholm	S	1	

Övriga närvarande
Mona-Lisa Fjellström, nämndsekreterare/utredare
Jonas Lundström, verksamhetschef näringsliv och samhällsbyggnad
Rachel Nygren, stabschef
Petter Lundberg, enhetschef
Maud Ericsson, samordnare infrastruktur, §§ 71-77
Magnus Rudehäll, enhetschef, §§ 81-82
Aurora Pelli, enhetschef, § 80
Eva-Marie Marklund, bredbandskoordinator, §§ 81-82
Rickard Carstedt (S), regionala utvecklingsnämndens ordförande, § 75-76
Karolina Filipsson, strateg kollektivtrafik, § 78
Johan Aspfors, handläggare byggnadsminnen, Riksantikvarieämbetet, § 73
Tina Mathiesen, handläggare enheten för förvaltningsärenden och bidrag Riksantikvarieämbetet, § 73
Magnus Sundvall, enhetschef för åtgärdsplanering, Trafikverket Region Nord, §§ 74-76
Jenny Keskitalo, planerare, Trafikverket Region Nord, § 74-76

Ärendelista	Sida
§ 71. Fastställande av ärendelistan	5
§ 72. Valärenden	6
§ 73. Dialog om riksintressen med Riksantikvarieämbetet	7
§ 74. Dialog med Trafikverket	9
§ 75. Regionala utvecklingsnämndens ordförande informerar	13
§ 76. Information kring Trafikverkets regeringsuppdrag att analysera behovet av åtgärder i transportinfrastrukturen med anledning av större företagsetableringar och företagsexpansioner i Norrbottens och Västerbottens län	14
§ 77. Dialog kring remiss av rapporten Bromma flygplats underlag för avveckling av drift och verksamhet (Ds 2021:25) och Swedavia AB:s sammanfattning av begärd konsekvensanalys avseende förtida avveckling av Bromma Stockholm Airport	15
§ 78. Aktuella kollektivtrafikfrågor	16
§ 79. Förslag till ny samverkansöverenskommelse	18
§ 80. Information om processen för framtagandet av en Agenda för kompetensförsörjning	20
§ 81. Information om processen för framtagande av den Regionala innovationsstrategin för Västerbotten län (RIS)	21
§ 82. Samverkan om kommunala bredbandsstrategier	22
§ 83. Anmälan av protokoll samt fördjupning i protokollet från beredningen för utbildning och kompetensförsörjning	23
§ 84. Kommunerna runt- med fokus på önskade ämnen 2022	24
§ 85. Meddelanden	26
§ 86. Övriga frågor- området psykisk hälsa	27

§ 71

Fastställande av ärendelistan

Beslut

Primärkommunala beredningen fastställer upprättad ärendelista med frågan kring psykisk hälsa som övrig fråga.

Ärendebeskrivning

Primärkommunala beredningen har att fastställa ärendelistan.

Primärkommunala beredningens behandling av ärendet

Lennart Gustavsson (V) anmäler följande frågor: Hur säkerställer regionen arbetet med brukarinflytandet inom området psykisk hälsa? Psykeveckans fortsättning?

Tomas Mörtsell (C) tar upp frågan under punkten övriga frågor.

Inga motyrkanden föreligger.

§ 72

Valärenden

Beslut

Primärkommunala beredningen noterar fyllnadsval av Linda Berglund (S) Bjurholms kommun och hälsar henne välkommen.

Ärendebeskrivning

Bjurholms kommunfullmäktige har entledigat Martin Berglund (S) från sin politiska uppdrag och förrättat fyllnadsval till Primärkommunala beredningen. Linda Berglund (S) blev vald till uppdraget.

Beslutsunderlag

Bjurholms kommunfullmäktiges beslut

§ 73

Dialog om riksintressen med Riksantikvarieämbetet

Beslut

Primärkommunala beredningen tackar Riksantikvarieämbetet för dagens dialog om riksintressen och bjuder in Länsstyrelsen till kommande sammanträde för att fördjupa dialogen om riksintressen i Västerbottens län.

Ärendebeskrivning

Remissen om riksintressen är ett regeringsuppdrag sedan 2020-01-23 med Boverket som samordnande. Syftet med översynen var en kraftig minskning av såväl antalet anspråk på områden av riksintresse som dessa områdens samlade areella utbredning. Det ska göras en översyn utifrån de nya kriterierna men det är inte sagt någon tidsgräns på när detta ska vara klart.

Primärkommunala beredningen fick information om denna remiss och beslutade vid sammanträdet den 18 mars att bjuda in relevanta parter till dialog om riksintressen till kommande sammanträden. Syftet var att främst klargöra vad förändringar av riksintressen innebär för kommunerna.

Johanna Wadstein och Nina Sandvik samhällsplanerare samhällsutvecklingsenheten Länsstyrelsen Västerbotten besöker primärkommunala beredningen den 9 september. Den agenda som de tar upp innehåller allmänt om vad riksintressen innebär, hur ser rollfördelningen ut, tidigare och pågående utredningar om riksintressen, sant och falskt om riksintressen i samhällsplaneringen.

Några kommuner i Västerbotten har hamnat i problem när stora delar av den kommunala tätorten klassas som riksintresse. Detta gör det svårt att utveckla tätorten när det gäller bostads- och företagsbyggande. Vad innebär detta för kommunens framtida utveckling? Det heter att man som kommun är man skyldig att ta fram planering som Länsstyrelsen sedan prövar. Olika Länsstyrelser tolkar detta på olika sätt och i Västerbotten är man nere på detaljnivå som tex vilken färg man ska ha på dörren samt om fönster ska vara gjorda av trä eller plast.

Hans Lindberg (S) föreslår att förvaltningen får i uppdrag att bjuda in relevanta personer med kunskaper om riksintressen för kulturmiljövården samt personer från Länsstyrelsen som kan informera om processen där kommunen genom översiktsplanering och i samråd med Länsstyrelsen ska ta fram en fördjupad planering. Det är viktigt att Länsstyrelsen och kommunen är överens om översiktsplanerna. Det är viktigt med tydliga spelregler. Inga motyrkanden föreligger och primärkommunala beredningen den 9 september beslutar enligt detta förslag.

Primärkommunala beredningens behandling av ärendet den 11 november

Dagens sammanträde besöks av Johan Aspfors och Tina Mathiesen från Riksantikvarieämbetet. De berättar om riksintressen för kulturmiljövård och går bland annat igenom rollfördelningen mellan olika aktörer:

- Kommunen ska i sin översiktsplan ange hur det är tänkt att riksintressena ska tillgodoses.
- Länsstyrelsen har det regionala ansvaret för riksintressena och yttrar sig i granskningen av översiktsplanen. Länsstyrelsen bevakar att riksintressena tillgodoses och sträcker sig från den lägsta godtagbara nivån, det vill säga undvika påtaglig skada. Utöver de minimikrav som Länsstyrelsen tagit ställning till för att undvika påtaglig skada är det kommunen som kan ytterligare minimera skador. Kulturhistoriska värden, i enlighet med hänsynsbestämmelserna i PBL, ska också tillgodoses. Länsstyrelsen är i planprocessen rådgivande i tillämpningen av 2 kapitlet PBL.
- Riksantikvarieämbetet har det nationella översiktsansvaret för riksintressen för kulturmiljövården och fattar beslut om revideringar, avstående eller nya riksintressen.
- Boverket samordnar riksintressemyndigheternas arbete och har uppsikt över hushållningen med mark och vatten.

Riksantikvarieämbetet ser över texterna så att det ska bli lättare att tolka. När det gäller riksintresset finns det ett behov av en främre tidsgräns vilket skulle undvika olyckliga tolkningar.

Dialog sker om bland annat riksintressen i Robertsfors och Vindelns kommuner.

Tomas Mörtzell (C) föreslår att lämpliga representanter från Länsstyrelsen bjuds in till kommande sammanträde för att fördjupa dialogen om riksintressen i Västerbottens län.

Inga motyrkanden föreligger.

Beslutsunderlag

Presentation riksintressen för kulturmiljövård

§ 74 Dialog med Trafikverket

Beslut

Primärkommunala beredningen tackar Trafikverket för dagens dialog och bjuder in Helena Eriksson, regional direktör Trafikverket Region Nord, till kommande sammanträde för dialog kring hur kommunerna, regionen och Trafikverket tillsammans ska samarbeta och jobba med utvecklingen av Norrland.

Ärendebeskrivning

Primärkommunala beredningen har önskat en årligen återkommande dialog med Trafikverket, likt den som förbundsstyrelsen hade med Trafikverket på Regionförbundet i Västerbottens läns tid. Primärkommunala beredningen den 4 november 2020, § 59 noterade inbjudan till Trafikverket som ett tema 2021. Efter denna start på dialogerna har Trafikverket deltagit vid varje sammanträde och informerat och fört dialog kring flera olika ämnen.

Louise Dahlberg från Trafikverket deltog vid Primärkommunala beredningens sammanträde den 4 februari. Hon skickade in kompletterande svar på de frågor hon inte kunde besvara.

Primärkommunala beredningen beslutar att bjuda in Trafikverket för fortsatt dialog den 29 april med fokus på följande ämnesområden och frågeställningar:

- Modellen för samhällsekonomiska analyser och framskridningsprognoser
- Hur jobbar Trafikverket Nord för att lyfta fram regionen och dess behov? Vad kan vi bidra med i form av underlag och analyser?
- Utrullningen av BK4 nätet, var finns hakarna?
- Fördjupad dialog om snöröjning inom tätbebyggt område, fortsättning på förra dialogen. Kan Trafikverket ploga in snön på andras fastigheter? Mejlsvaret behöver utvecklas med vad Trafikverket stödjer sig på för förordningar. Gränsdragningar mellan kommunalt och statligt ansvar- varför är avtalen olika mellan olika kommuner?

Stefan Karlsson och Thomas Broberg besöker primärkommunala beredningen den 29 april. Eftersom alla frågor inte kan besvaras finns det möjlighet att bjuda in fler personer från Trafikverket till hösten 2021.

Stefan Karlsson från Trafikverket informerar kring frågorna:

- Hur jobbar Trafikverket Nord för att lyfta fram regionen och dess behov? Vad kan vi bidra med i form av underlag och analyser?

Trafikverket har gjort en fördjupad utredning om Inlandsbanan på uppdrag av regeringen. Förutsättningar och behov har utretts. Rapport Inlandsbanan:
<http://trafikverket.diva-portal.org/smash/get/diva2:1447803/FULLTEXT01>

- Utrullningen av BK4 nätet, var finns hakarna?

Thomas Broberg från Trafikverket informerar kring frågorna:

- Modellen för samhällsekonomiska analyser och framskridningsprognoser

Lorents Burman (S) föreslår att primärkommunala beredningen bjuder in Trafikverket till höstens sammanträden den 9 september eller 11 november för att fokusera på följande frågor:

- Fördjupad dialog om snöröjning inom tätbebyggt område, fortsättning på förra dialogen. Kan Trafikverket ploga in snön på andras fastigheter? Mejlsvaret behöver utvecklas med vad Trafikverket stödjer sig på för förordningar. Gränsdragningar mellan kommunalt och statligt ansvar- varför är avtalen olika mellan olika kommuner?
- Information om hur projektet Norrbotniabanan förlöper samt hur det går med de anslutningar som ska koppla på.

Inga motyrkanden föreligger.

Alla frågeställningar kunde inte besvaras av Trafikverkets Stefan Karlsson och Thomas Broberg den 29 april. Därför bjuds relevanta personer in till sammanträdet den 9 september för att fortsätta dialogen med fokus på följande frågor:

- Fördjupad dialog om snöröjning inom tätbebyggt område, fortsättning på förra dialogen. Kan Trafikverket ploga in snön på andras fastigheter? Mejlsvaret behöver utvecklas med vad Trafikverket stödjer sig på för förordningar. Gränsdragningar mellan kommunalt och statligt ansvar- varför är avtalen olika mellan olika kommuner?
- Information om hur projektet Norrbotniabanan förlöper samt hur det går med de anslutningar som ska koppla på.

Primärkommunala beredningen den 9 september har besök av Helena Eriksson, direktör Trafikverket Region Nord, Lars Bergdahl projektledare Norrbotniabanan, Urban Eriksson som informerar om projektet Norrbotniabanan. Vidare av Torbjörn Lennelöv, senior projektledare underhåll av allmänna vägar där frågan om snöröjning diskuteras. Fördjupad dialog om snöröjning inom tätbebyggt område, fortsättning på förra dialogen. Kan Trafikverket ploga in snön på andras fastigheter? Mejlsvaret behöver utvecklas med vad Trafikverket stödjer sig på för förordningar. Gränsdragningar mellan kommunalt och statligt ansvar- varför är avtalen olika mellan olika kommuner?

Torbjörn Lennelöv informerar att som fastighetsägare får man tåla att viss snö och grus kommer in på sin fastighet. Trafikverket får generellt inte ploga upp snö på någon annans fastighet. Torbjörn tar kontakt med projektledning i Malå för att lösa denna enskilda fråga.

Sammanfattningsvis sker dialogen bland annat kring följande.

På frågan om Trafikverket har gjort någon analys av behoven av förbättringen av vägar i och med nyindustrialiseringen av Norrland. Svarar Trafikverket att de har ett tätt samarbete med kommun, region och näringsliv för att hitta den bästa åtgärdsmixen. Intressant att få en förståelse för hur Västerbotten jobbar för att underhålla våra vägnät, hur vi ligger till i förhållande till övriga Sverige samt hur vi jobbar för dessa frågor från Norrlands sida. Trafikverket svarar att det finns stora utmaningar när det gäller underhållet på våra vägar och att de lyfter detta behov nationellt. Trafikverket har Trafikverkshatten på när de ser till behoven och ser inte till att varje kommun ska få en viss pott pengar. Hela

landet har samma problem när det gäller de lågfrekventa lågbelastade vägarna där vi ligger efter i underhåll. I norra delen av landet är det högre del tyngre transporter medan man i södra Sverige har större del lättare trafik i form av personbilstrafik.

Kommunerna önskar en kontaktlista på personer inom Trafikverket Nord.

Hans Lindberg (S) föreslår att Trafikverket bjuds in till nästa sammanträde den 11 november för information om bärighetsklass 4 (BK4) utrullningen. Även gällande information om byggnationen av vägarna i Västerbotten samt uppdatering av skicket på vägnätet (även grusvägar) i Västerbotten. På kommande möte tittar vi tillsammans på hur vi ska jobba med utvecklingen av Norrland och utveckling av samarbetet mellan kommun, region och Trafikverket. Inga motyrkanden föreligger.

Primärkommunala beredningen tackar Trafikverket för dagens dialog och tar emot Trafikverket för fortsatt dialog den 11 november med fokus på följande ämnesområden och frågeställningar:

- Information om BK4 utrullningen.
- Uppdatering om byggnationen av vägarna i Västerbotten samt det nuvarande skicket på vägnätet (även grusvägar) i länet.
- Dialog om hur vi tillsammans ska jobba med utvecklingen av Norrland och utveckling av samarbetet mellan kommun, region och Trafikverket.

Primärkommunala beredningens behandling av ärendet 11 november

Jenny Keskitalo, planerare Trafikverket Region Nord, berättar om BK4 strategin.

Bärighetsklass (BK) används för att gradera bärighet och svarar på frågan hur tunga fordon en bro eller en väg i det allmänna vägnätet får belastas med.

BK1 Max 64 tons bruttovikt.

BK2 Max 51,4 tons bruttovikt.

BK3 Max 37,5 tons bruttovikt.

BK4 Max 74 tons bruttovikt.

Medskick till kommunerna – Hjälp oss bli bättre! Skicka in svar på följande frågor till Henri Kassberg henri.kassberg@trafikverket.se

- Får ni in önskemål om BK4-vägar från näringslivet? Om ja, vilka vägar gäller det? Kommunala eller Trafikverkets?
- Har ni kunnat öppna det ni vill? Om inte, varför?
- Hur arbetar ni med BK4 på kommunen?
- Hur funkar dialogen och samspelet med Trafikverket angående last-mile-access vägar? Det vill säga kommunala vägar som är beroende av att Trafikverket upplåter del av sin väg till BK4

Frågor och stöd till kommuner:

Trafikverket Region Nord kan vid behov svara på frågor och stötta kommunerna om hur dom ska gå tillväga med sitt arbete med föreskrifter för BK4 på sina gator och vägar.

Tag då kontakt med Erica Nordberg 010-123 55 39, erica.nordberg@trafikverket.se

Dialog sker bland annat kring att BK4 innebär ett utökat tryck på det andra vägnätet. Hur tänker Trafikverket om dessa vägar, som ibland är kommunala vägar och ibland enskilda vägar?

Mikael Sundvall, enhetschef för åtgärdsplanering Trafikverket Region Nord, informerar om status på vägnätet i Region Nord. Trafikverket får en bestämd ekonomisk ram för att underhålla vägarna i hela landet. Landsbygdens vägar är viktiga och det är viktigt att vårda de vägar vi har, då det ofta saknas alternativ. I Norrbottens och Västerbottens län är det ofta långa avstånd mellan viktiga målpunkter. Mikael visar på konsekvenser och risker med uteblivet underhåll.

Tomas Mörtzell (C) föreslår att Helena Eriksson, regional direktör Trafikverket Region Nord, bjuds in till kommande primärkommunala beredning för dialog kring hur kommunerna, regionen och Trafikverket tillsammans ska samarbeta och jobba med utvecklingen av Norrland.

Inga motyrkanden föreligger.

Beslutsunderlag

Presentation BK4 strategin

Presentation status väg

§ 75

Regionala utvecklingsnämndes ordförande informerar

Beslut

Primärkommunala beredningen tackar för informationen och lägga den till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Rickard Carstedt (S) informerar om aktuella ämnen inom regional utveckling.

Rickard befinner sig i Bryssel och ska bland annat träffa EU:s arktiska ambassadör Michael Mann. Intresset för Arktis har blivit större. Ju mer man tittar på klimatet, desto viktigare blir Arktis. Rickard tycker att EU går i rätt riktning i dessa frågor.

Region Västerbotten har inte ordning och reda när det gäller kreditkortet och detta visar revisionens granskningsrapport. Rickard har fattat ett ordförandebeslut där han gett regionala utvecklingsdirektören i uppdrag att lösa problematiken.

Region Västerbotten har sedan tidigare bildat en arbetsgrupp för att utreda AC-Net bolagen. Gruppen har nu kommit överens om hur utredningen ska gå fram och de är eniga om vilka områden som ska utredas. Mer om detta följer på kommande sammanträden.

Ett historiskt möte har skett i Härnösand mellan de fyra landshövdingarna i Norra Sverige där de aviserar att de vill ta ett gemensamt krafttag för en grön hållbar omställningsresa i norra Sverige. Under samtalet diskuterades bland annat länens skogsprogram och jämställdhetsarbetet. Rickard menar på att detta är ett steg i rätt riktning när det gäller skogsfrågorna.

§ 76

Information kring Trafikverkets regeringsuppdrag att analysera behovet av åtgärder i transportinfrastrukturen med anledning av större företagsetableringar och företagsexpansioner i Norrbottens och Västerbottens län

Beslut

Primärkommunala beredningen tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Mikael Sundvall, enhetschef för åtgärdsplanering Trafikverket Region Nord, informerar om regeringsuppdraget.

Regeringen har gett Trafikverket i uppdrag att analysera och beskriva vilken påverkan de stora företagsetableringarna och företagsexpansionerna som nu pågår eller planeras i Norrbottens och Västerbottens län har för transportinfrastrukturen. Trafikverket ska analysera vilka behov av åtgärder, i främst Norrbottens och Västerbottens län, som kan väntas uppstå med anledning av denna samhällsomställning.

Uppdraget består i att analysera vilken påverkan de stora företagsetableringarna och företagsexpansionerna som nu pågår eller planeras i Norrbottens och Västerbottens län har för transportinfrastrukturen. Vidare att analysera behov av åtgärder för att förbättra transportinfrastrukturen, i främst Norrbottens och Västerbottens län, som kan väntas uppstå med anledning av denna samhällsomställning.

Trafikverket har bildat en grupp och ställt om sin organisation, för att snabbt kunna möta upp behovet vid stora investeringar och satsningar i Norrland. Trafikverkets planeringsprocess är en utmaning i denna process, vilken kräver snabba beslutsvägar.

Uppdraget ska redovisas till regeringen den 22 november 2021, vilket gör att tiden för att inhämta och ta hand om underlag och medskick är begränsad.

Trafikverket kallade till ett digitalt informationsmöte den 28 oktober. Inför detta möte gick följande information ut: Kommunerna har möjlighet att lämna skriftliga medskick och underlag om stora etableringar/expansioner som påverkar transportförbindelser. Trafikverket ber er att formulera detta så kortfattat som möjligt. Medskick och underlag skickas senast den 1 november till uppdrag_bdac@trafikverket.se Uppge ärendenummer TRV 2021/111367.

Beslutsunderlag

Trafikverkets regeringsuppdrag
Presentation Trafikverkets regeringsuppdrag

§ 77

Dialog kring remiss av rapporten Bromma flygplats underlag för avveckling av drift och verksamhet (Ds 2021:25) och Swedavia AB:s sammanfattning av begärd konsekvensanalys avseende förtida avveckling av Bromma Stockholm Airport

Beslut

Primärkommunala beredningen föreslår beredningen för regional utveckling att rekommendera regionala utvecklingsnämnden att anta remissvaren av rapporten Bromma flygplats underlag för avveckling av drift och verksamhet (Ds 2021:25) och Swedavia AB:s sammanfattning av begärd konsekvensanalys avseende förtida avveckling av Bromma Stockholm Airport

Ärendebeskrivning

Region Västerbotten, Länsstyrelsen Västerbotten, Skellefteå kommun, Lycksele kommun, Storumans kommun, Vilhelmina kommun, Umeå kommun och Västerbottens Handelskammare är de organisationer i Västerbotten som har fått de två remisserna rapporten Bromma flygplats underlag för avveckling av drift och verksamhet (Ds 2021:25) och Swedavia AB:s sammanfattning av begärd konsekvensanalys avseende förtida avveckling av Bromma Stockholm Airport.

Sista svarsdatum för båda remisserna är den 20 december 2021. Remissvar kommer att antas i Regionala utvecklingsnämnden den 2 december.

Regeringen har för avsikt att avveckla Bromma flygplats i förtid. En utredning tillsätts som ska se över hur en nedläggning av Bromma kan ske samtidigt som nödvändig flygkapacitet ska säkras på Arlanda. Skälen som anges är coronapandemins hårda slag mot flyget och det vikande passagerarantalet. Bromma är därför inte längre företagsekonomiskt motiverat, enligt en underlagsrapport från Swedavia.

Beslutsunderlag

Presentation Maud Ericsson

PM Bromma flygplats

Remissmissiv Ds 2021-25 Bromma flygplats underlag för avveckling av drift och verksamhet

Remissmissiv Swedavias sammanfattning av begärd konsekvensanalys avseende förtida avveckling av Bromma Stockholm Airport

Swedavias sammanfattning av begärd konsekvensanalys avseende förtida avveckling av Bromma Stockholm Airport

§ 78

Aktuella kollektivtrafikfrågor

Beslut

Primärkommunala beredningen tackar för informationen och ger regionala utvecklingsförvaltningen i uppdrag att ta fram ett förslag angående hur Västerbottens kommuner gemensamt kan gå fram i ansvarsfrågan kring pendlarparkeringar. Förslaget presenteras på kommande sammanträde.

Ärendebeskrivning

Dialog om aktuella kollektivtrafikfrågor tillsammans med Karolina Filipsson, kollektivtrafikstrateg.

Kollektivtrafikmyndigheten har fått två frågor från Trafikverket avseende insänd ansökan om kompensation för minskade intäkter. Trafikverket önskar motivering till varför årets ansökta kompensation var så mycket högre än sökt ersättning 2020 (även efter korrigerings för antal månader som ansökan avser). Kollektivtrafikmyndigheterna i Västerbotten, Norrbotten, Västernorrland och Jämtland har fått samma fråga om ansökt kompensation omfattar tjänstekoncessionsavtal, hur vi motiverar att minskade intäkter inom ramen för tjänstekoncessionsavtal är att betrakta som minskade intäkter för kollektivtrafikmyndigheten.

Resandet vecka 44: regiontrafik 84% jämfört med 2019 Ultra 83% jämfört med 2019

Utblick 2022:

- Oro över de stigande bränsleprisernas påverkan på kostnaderna för kollektivtrafiken
- Påverkan på intäkterna även under 2022
- Arbete inom SAMÅKOLL – Digital kunskapsdag 1 december kl. 13.00 – 15.55
- Kommunrundor 2022 – möte med kommunerna om aktuella frågor kopplat till kollektivtrafiken – fysiskt, hybrid eller digitalt möte
- Tågstrategi 2035

Patrik Nilsson (S) Robertsfors kommun ställer fråga om pendlarparkeringar, framdragnings av el och installation av motorvärmastolpar som ska bli ett kommunalt ansvar enligt Trafikverket. Dubbla budskap går fram i denna fråga och det kan bli ett problem om enskilda kommuner ska finansiera detta. Hur ska vi tolka detta?

Karolina Filipsson föreslår att vi samlar oss inom Västerbotten och går fram gemensamt i denna fråga. Det finns många pendlarparkeringar i länet. Karolina samråder med kollegan Maud Ericsson i frågan och presenterar ett förslag till primärkommunala beredningen.

Anders Nilsson (C) Vännäs kommun frågar om blir det ändrat beteende när man köper miljöbilar och går över till en annan bränsleform? Finns det tankar kring en sådan utveckling undrar Vännäs som pendlingskommun?

Tomas Mörtsell (C) föreslår att regionala utvecklingsförvaltningen får i uppdrag att ta fram ett förslag angående hur Västerbottens kommuner gemensamt kan gå fram i ansvarsfrågan kring pendlarparkeringar. Förslaget presenteras på kommande sammanträde. Inga motyrkanden föreligger.

Beslutsunderlag

Presentation aktuella kollektivtrafikfrågor

§ 79

Förslag till ny samverkansöverenskommelse

Beslut

Primärkommunala beredningen föreslår beredningen för regional utveckling att tacka för dialog om förslag till ny samverkansöverenskommelse.

Ärendebeskrivning

Processen pågår för att revidera överenskommelsen om samverkan för regional utveckling 2022-2026 mellan Region Västerbotten och kommunerna i Västerbottens län. Alla samverkansforum deltar i processen vilken påbörjades under hösten 2021. Vid en rad olika sammanträden har vi gått igenom bakgrunden, beslutat om processen och gett möjlighet för alla kommuner att komma med inspel och synpunkter. Förslag till ny samverkansöverenskommelse har tagits fram för dialog innan slutligt beslut fattas under våren 2022.

Överenskommelsen aktualitetsprövas inför varje ny mandatperiod, och sträcker sig således under 4 års tid. Överenskommelsen följs upp genom löpande utvärdering för att säkerställa att parterna anser att berednings- och arbetsformerna fungerar i enlighet med överenskommelsen. En första utvärdering skall göras innan utgången av 2020. Aktualiseringsprövning sker under 2022, vid utvärderingen och aktualitetsprövningen förs dialog kring överenskommelsen i sin helhet, vad gäller arbetsformer och resultat samt dess finansiering och samverkansstruktur. Samverkans resultat och effekter på den regionala utvecklingen följs upp och utvärderas i huvudsak inom ramen för arbetet med den regionala utvecklingsstrategin och kommunernas verksamhetsuppföljning.

Bakgrund

Från och med den 1 januari 2019 bildades en ny organisation, regionkommunen Region Västerbotten genom att regionförbundet och Västerbottens läns landsting slogs ihop. Den nya organisationen tog då över regionförbundets uppgifter inom det regionala utvecklingsuppdraget, samt landstingets ansvar för regional hälso-och sjukvård.

Med bildandet av Region Västerbotten följde en samverkansöverenskommelse mellan länets kommuner och regional utveckling vid Region Västerbotten för perioden 2019 - 2022. Region Västerbotten och länets kommuner ville att samsynen, samarbetet och samverkan i utvecklings- och verksamhetsfrågor från det tidigare regionförbundet även skulle prägla samarbetet från och med 2019.

Primärkommunala beredningens behandling av ärendet

Christina Lidström (M) Bjurholms kommun anser att det ur en aspekt är bra att man minskar på antalet ledamöter genom att minska antalet forum. Ur en annan aspekt finns det en risk när man minskar antalet ledamöter och forum och det är att demokratin faller. Både stora och små kommuner behöver representeras och därför föredrar hon inte att antalet ledamöter minskas.

Annika Andersson (C) Vilhelmina kommun jag saknar forum där kommunernas kan möta regionen i hälso- och sjukvårdsfrågor.

Mikael Lindfors (S) Norsjö kommun håller med Christinas tidigare inlägg och önskar inte att BRU och BUK slås ihop eftersom det är olika frågor som behandlas i de två forumen. Ser svårigheter att hitta förtroendevalda med kompetens inom alla områden som detta forum i så fall skulle representera.

Roland Sjögren (KD) Lycksele kommun håller med Mikaelns tidigare inlägg och önskar inte färre forum. Delaktighet är jätteviktig i samverkan och vidare att kommunerna är med i ett tidigt skede för att själva ska kunna bolla frågorna inom sin organisation innan de behandlas inom samverkan.

Beslutsunderlag

Presentation Förslag till ny samverkansöverenskommelse

§ 80

Information om processen för framtagande av en Agenda för kompetensförsörjning

Beslut

Primärkommunala beredningen föreslår beredningens för regional utveckling att tacka för informationen och lägga den till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Aurora Pelli, enhetschef, informerar om processen för framtagandet av agenda för kompetensförsörjning.

Kompetensförsörjningsbehovet i Norra Sverige är stort till följd av extraordinär tillväxt och samtida demografisk utmaning. Region Västerbotten tar fram Agenda för kompetensförsörjning i syfte att skapa en tydlighet i hur stora kompetensbehoven är och hur de specifika yrkesbehoven ser ut i offentlig och privat sektor. Arbetet baseras på kartläggning, analys och enkäter för att fånga behoven på arbetsmarknaden.

Syftet är att presentera arbetet och att diskutera Region Västerbottens prioriterade områden för att möta kompetensförsörjningsutmaningen.

Beslutsunderlag

Presentation

§ 81

Information om processen för framtagande av den Regionala innovationsstrategin för Västerbottens län

Beslut

Primärkommunala beredningen tackar för informationen och lägga den till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Magnus Rudehäll, enhetschef, informerar om processen för framtagande av den Regionala innovationsstrategin för Västerbottens län.

Under 2021-22 tar Region Västerbotten fram en Regional innovationsstrategi (RIS) som ersätter den nuvarande. Arbetet tar sin utgångspunkt i den regionala utvecklingsstrategin och andra relevanta mål och planer. Arbetet leds av den regionala utvecklingsförvaltningen.

Under hösten 2020 och våren 2021 har tidslinje och arbetsformer fastslagits. Under våren 2021 pågår en analys och dialogfas. I dialogen har ett antal organisationer fått möjlighet att inkomma med sin syn på utvecklingsbehovet inom innovation. Underlag har skickats till kommunerna, näringslivsföreträdare, universiteten, företrädare för civilsamhället, sametinget samt aktörer inom det innovationsstödjande systemet. Inför höstens första sammanträdesrunda har en del av dialogsvaren hunnits beaktas.

Vid kommuncheferberedningen och primärkommunala beredningen presenteras ett första sammanhållet utkast på strategi. Syftet är att inhämta kommunernas synpunkter på utkastet för att under hösten arbeta fram ett remissförslag till RUN 2 december. Vid decembermötet tar RUN ställning till ett förslag som ska skickas på remiss under våren 2022. Beslut om RIS planeras tas innan sommaren 2022.

Utkastet till RIS tar sin utgångspunkt i den regionala utvecklingsstrategins prioritering "En nytänkande och smart region", men ska bidra till att stärka alla RUS prioriteringar. RUS övergripande inriktningar "Sammanhållen region", "Jämlik och jämställd inkludering" samt "Föregångare i omställningen" ska genomsyra dokumentet. Utkastet identifierar den kontext av mål och strategier på global, europeisk och svensk nivå som påverkar ramvillkoren för innovationsarbetet, samt betydande omvärldsfaktorer så som snabb teknikutveckling, grön omställning samt snabbsamhällsförändring som påverkat utformandet av prioriteringar.

Beslutsunderlag

Presentation

§ 82

Samverkan om kommunala bredbandsstrategier

Beslut

Primärkommunala beredningen tackar för informationen och lägga informationen till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Eva-Marie Marklund, bredbandskoordinator, informerar om att Region Västerbotten har tillsammans med länets alla 15 kommuner arbetet med att revidera kommunernas bredbandsstrategier. Beslut om bredbandsstrategier fattas i varje enskild kommun.

Syftet med bredbandsarbetet i kommunerna är att erbjuda invånare och besökare en högkvalitativ och framtidssäkrad digital infrastruktur utifrån principer som kostnadseffektivitet, demokrati och tillgänglighet.

Det är viktigt att ge allmänheten kännedom om kommunens bredbandsarbete via bredbandsstrategin. Dokumentet med tillhörande bilagor och faktaunderlag bör kommuniceras via kommunens hemsida.

Beslutsunderlag

Presentation

§ 83

Anmälan av protokoll samt fördjupning i protokollet från beredningen för utbildning och kompetensförsörjning

Beslut

Primärkommunala beredningen föreslår beredningens för regional utveckling att tacka för informationen från beredningen för utbildning och kompetensförsörjning och lägga samtliga protokoll till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Aktuella protokoll anmäls från det senaste sammanträdet. Vidare från Beredningen för regional utveckling, Primärkommunala beredningen, Beredningen för utbildning och kompetensförsörjning och Beredningen för social välfärd och hälsa. Fördjupning sker i utvalda protokoll.

Petter Lundberg, enhetschef, informerar om beredningen för utbildning och kompetensförsörjnings sammanträde den 21 oktober.

Beslutsunderlag

Primärkommunala beredningens protokoll 2021-09-09

Beredningen för regional utveckling 2021-10-13

Beredningen för utbildning och kompetensförsörjnings minnesanteckningar 2021-10-21

§ 84

Kommunerna runt- med fokus på önskade ämnen 2022

Beslut

Primärkommunala beredningen tackar för informationen och ger regionala utvecklingsförvaltningen i uppdrag att beakta önskade ämnen inför planeringen 2022.

Ärendebeskrivning

Kort lägesrapport från kommunerna i Västerbottens län med fokus på önskade ämnen på sammanträdena 2022. När vi fångat in era önskemål sammanställer vi ett årshjul för nästa år. Andra aktuella frågor som berör kommunerna och regionen i Västerbotten ryms även inom denna punkt. Riktmärket tidsmässigt är max 2 minuter per kommun.

Primärkommunala beredningens behandling av ärendet

Tomas Mörtzell (C) önskar fördjupa sig inom ämnena nyindustrialisering av Norra Sverige, infrastrukturpropositionen, infrastrukturinvesteringar bla i vatten och avlopp, kompetensförsörjningsfrågan samt fortsätta dialogen med Trafikverket.

Lennart Gustavsson (V) vill diskutera hur inlandskommunerna kan dra nytta av den investeringsboom som sker i norra Sverige. De jobb som är kopplade till industrialiseringsföretagen behöver inte finnas vid kusten, Hur hanterar vi infrastrukturen så att detta ska fungera? Hur kan hela Västerbotten dra nytta av detta?

Helena Lundgren (C) anmäler frågan kompetensförsörjning kopplat till näringslivet i Vindeln tillsammans med samhällsbyggnadsfrågor. Byautveckling med skolorna som nav för utveckling.

Mathias Haglund (S) vill använda PKB för att träffa och påverka myndigheter. En annan fråga är bredband där vi har mycket att göra tillsammans.

Annika Andersson (C) anmäler frågan samverkan inom vård- och omsorg. Konstnaderna ökar för kommunerna i och med hemsjukvården.

Kjell Öjeryd (V) vill diskutera hur man ska dra nytta av de stora investeringarna som görs i Norrland. Regionen har en stor roll i samarbetet kring detta. De stora investeringarna som kommunerna står inför såsom renoveringar och nybyggnationer av idrottshallar och simhallar. Hur ska vi lyckas med dessa investeringar?

Roland Sjögren (KD) anmäler ämnena infrastrukturinvesteringar, kollektivtrafik, bredband och kompetensförsörjning.

Christina Lidström (M) ska vi nå framgång måste vi samarbeta! Vi får inte bredband och järnväg till en kommun ensamt.

Patrik Nilsson (S) vill prata om det som sker här och nu. Det skapar frustration när man inte kan prata om konkreta problem som behöver lösas idag. Patrik menar att vi behöver bli mer konkreta och hitta balansen mellan det strategiska arbetet och det mer konkreta. Kompetensförsörjningsfrågan behöver lösas både idag och imorgon.

Madelaine Jakobsson (C) vill prioritera dialogen med myndigheter tex Trafikverket, Skolverket och Migrationsverket. Bland annat för att diskutera frågan om vägbelysning, som Trafikverket skulle lägga över till kommunerna. Skolverket på ämnet att resultatet skiljer sig mellan våra skolor i länet.

Anders Nilsson (C) anmäler ämnena kompetensutveckling, bredband, enskilda vägar med fokus på schablonerna som Trafikverket har när de räknar på kostnaden för att snöröja och slutligen trygghetsskapande inom vård och omsorg.

Bent Henriksson (C) anmäler ämnena kompetensförsörjning för mindre kommuner när arbetskraften går till Skellefteå, infrastrukturinvesteringar med fokus på att alla kommuner är i behov av att renovera sina vatten- och avloppsnät.

§ 85

Meddelanden

Beslut

Primärkommunala beredningen tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Meddelanden består av skriftlig information till primärkommunala beredningen och dess utskott.

Ämne	Beskrivning
Erbjudande processtöd hållbar utveckling	Region Västerbotten erbjuder nu länets kommuner ett processtöd i hållbar utveckling. Stödet riktas till kommunernas näringslivs- och samhällsbyggnadskontor eller motsvarande. <i>Bilaga</i>
Europaforum Norra Sveriges position om koldioxidutsläpp för nya personbilar	Europaforum Norra Sverige (EFNS) är ett nätverk för politiker på lokal och regional nivå från Norrbotten, Västerbotten, Jämtland Härjedalen och Västernorrland. <i>Bilaga</i>
Mötesplats Norra Sverige	Arbete pågår med att ta fram en mötesplats, med start 2022, för att ge de stora investerarna möjlighet att berätta om resan, nuläge och framtid. Det ger oss möjlighet att diskutera frågor om vad dessa investeringar innebär för samhället. Arbetsdatum 7-9 juni 2022. <i>Bilaga</i>
Mötesplats Digitala Västerbotten 7-8 december	Den 7-8 december sänder vi Mötesplats Digitala Västerbotten – live från Sara kulturhus i Skellefteå. Delta online, lunch till lunch, eller unna dig en guldbiljett och var med på plats, inklusive middag och underhållning. Program och anmälan finns på: https://motesplats.digitalavasterbotten.se/ Välkommen önskar Andreas Skog, projektledare
Samhällsbyggnadsdagar 23-24 november	Region Västerbotten bjuder in till Samhällsplaneringsdagar 23-24 november 2021. Konferensen vänder sig till alla som arbetar med eller är intresserade av frågor kopplade till planering och byggande i Västerbotten. Konferensen är helt digital och kostnadsfri. Programmet tar bland annat upp norra Sveriges industriboom, klimatanpassning och attraktivitet. På konferensens webbsida finns mer information, program och anmälningsformulär. Sista anmälningsdag är 18 november. Hoppas vi ses! Jonna Lidström, projektsamordnare

§ 86

Övriga frågor- området psykisk hälsa

Beslut

Primärkommunala beredningen ger Region Västerbotten i uppdrag att besvara frågan skriftligen.

Ärendebeskrivning

Här finns möjlighet att anmäla in frågor till detta sammanträde eller kommande sammanträden.

Primärkommunala beredningens behandling av ärendet

Lennart Gustavsson (V) anmäler följande frågor: Hur säkerställer regionen arbetet med brukarinflytandet inom området psykisk hälsa? Psykeveckans fortsättning?


Region Västerbotten svarar på frågan skriftligen efter sammanträdet.

Beslutsunderlag

Skriftligt svar från Monica Wahlström, chef/strateg FoU Socialtjänst

SIGNATURSIDA

Detta dokument har elektroniskt undertecknats av följande undertecknare:

NAMN:	Kamilla Eleonor Mona-Lisa Fjellström	
TITEL, ORGANISATION:	Sekreterare, Primärkommunala beredningen	
IDENTIFIKATIONSTYP:	Svensk e-legitimation	
IDENTIFIKATIONS-ID:	_08d2eede4a895d2ef91ce489af43add1c4	
DATUM & TID:	2021-11-18 11:04:01 +01:00	

NAMN:	PATRIK NILSSON	
TITEL, ORGANISATION:	Justerare, Primärkommunala beredningen	
IDENTIFIKATIONSTYP:	Svensk e-legitimation	
IDENTIFIKATIONS-ID:	_08e2d9c7b57fd419a86406a05de86ffcf	
DATUM & TID:	2021-11-18 11:20:51 +01:00	

NAMN:	Hans Tomas Gunnar Mörtzell	
TITEL, ORGANISATION:	Ordförande, Primärkommunala beredningen	
IDENTIFIKATIONSTYP:	Svensk e-legitimation	
IDENTIFIKATIONS-ID:	_052c46273e095e21d8df6857b0b88db5f2	
DATUM & TID:	2021-11-21 21:03:58 +01:00	

Certifierad av Comfact Signature
Accepterad av alla undertecknare
2021-11-21 21:04:04 +01:00
Ref: 24087SE
www.comfact.se



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)