

Utdrag från förslag på genomförandeavtal mellan Trafikverket och Robertsfors kommun 2021-01-20

§ 6.6 Elljusspår och ny friluftsbro

Kommunens befintliga elljusspår kommer att påverkas vid byggnation av ny Järnvägsanläggning, enligt karta Bilaga 2.

För att undgå problematiken med tillfällig avstängning av delar av befintligt elljusspår under byggtiden, har Parterna kommit överens om att Trafikverket istället svarar för att anlägga och bekosta en ny permanent slinga elljusspår, om ca 2,5 km längd, på västra sidan vid Stantorberget, inom område enligt karta Bilaga 2. Genom anläggande av den nya slingan elljusspår ska Trafikverket äga rätt att helt stänga av befintligt elljusspår i den omfattning som erfordras under byggtiden. Kommunen svarar för att ta fram önskad lokalisering på den nya slingan elljusspår samt svarar för att ordna och bekosta markåtkomst för erforderligt markområde med berörda fastighetsägare.

När Järnvägsanläggningen är färdigbyggd svarar Trafikverket för och bekostar anpassning/omdragning av Kommunens befintliga elljusspår (delen fram till ny friluftsbro samt inom Holmens mark) för att säkerställa dess funktion efter att Järnvägsanläggningen är utbyggd.

Anpassning/omdragning av det befintliga elljusspåret med delvis ny sträckning ska ske i dialog med Kommunen och ska begränsas till att omfatta de delar av elljusspåret som påverkas av Järnvägsanläggningen.

Trafikverket svarar även för att anlägga och bekosta en friluftsbro med en passagebredd om 6,5 meter för elljusspår över järnvägen. Lokalisering av friluftsbron framgår av karta Bilaga 2. Den nya friluftsbron ska efter godkänd slutbesiktning överlämnas till Kommunen för ägande och framtida förvaltning. Parterna ska träffa separat överenskommelse angående förutsättningarna för överlämnandet.

Parterna ska träffa separat avtal angående hantering av anpassningar/omdragning av befintligt elljusspår samt angående anläggande av ny permanent slinga elljusspår enligt ovan.