

## **Saltning- och sandningsjämförelse samt hållbarhet på väg**

Saltning/sandning på en 6 metersväg. Spridningsbredden skiljer beroende på åtgärd.

### Saltlösning

Lägger 5 gram lösning \* 6 meter spridningsbredd = 30 gram/löpmeter \*  
23% salt = 6,9 gram salt/lm

Varaktighet: Efter 1 timma på vägen är 70% av åtgärden kvar

### Befuktat salt, med hettvatten

Lägger 10 gram befuktat \* 2 meter spridningsbredd = 20 gram/löpmeter  
\* 77% salt = 15,4 gram salt/lm

Varaktighet: Efter en timma på vägen är 20% av åtgärden kvar

### Torr salt

Går åt supermycket salt om denna metod används på torra vägbanor tex vid frosthalka. Inget alternativ förbi vattentäkten

### Saltinblandad sand

(20 kg salt/m<sup>3</sup> sand, 1m<sup>3</sup> sand = 1,5 ton sand, 13,3 kg salt/ton sand  
13,3gr salt/kg sand)

0,3kg/m<sup>2</sup> sand \* 5 meters spridningsbredd \* 13,3gr salt/kg sand = 20 gr  
salt/lm

Varaktighet: Beror på väder, väglag och trafik. Hög hastighet och mycket trafik ger mycket kort varaktighet.

Väg 651 saltas främst vid så kallade svart halkor, tunn is och rim, då olycksstatistiken är som sämst. Det är 50 gr högre olycksrisk vid tunn is och rim jämfört med en torr bar väg. Se tabell nedan

## Olycksrisk högtrafikerad väg, ungefärlig

Torr bar väg	1
Fuktig bar väg	1,5
Packad snö	20
Tunn is, rim	50
Lös snö, modd	20