

Robertsfors kommun

Kopia till:  
Diariet

## Ansökan om dispens gällande föreskrift vid vattentäkt Klintheden väg 651

Trafikverket Region Nord ansöker härmed om dispens från de föreskrifter om saltförbud som avser väg 651 vid Klintheden vattentäkt enligt kapitel 4 § 12 i bilaga 8, *Klinthedens och Solbackens vattentäkter, Förslag till skyddsföreskrifter*.

### §12 Väghållning

#### Primär skyddszon

Spridning av vägsalt är förbjudet. Spridning av saltblandad sand med maximalt 20 kg salt/m<sup>3</sup> sand är undantaget förbud.

### Bakgrund

Väg 651 mellan Överklinten och Sikeå är en vältrafikerad sträcka med en årsmedeldygnstrafik på ungefär 900 fordon. En stor del av trafiken utgörs av tung yrkestrafik. Idag saltas sträckan med en saltlösning främst vid så kallade svarthalkor. Svarthalka är den en halka som är svår att se och som orsakas av rimfrost och tunn is. Olycksrisken är som störst vid denna typ av halka. Statistiskt sett är olycksrisken 50 gånger så stor vid svarthalka jämfört med torr bar vägbana. Förklaringen till att den aktuella vägsträckan saltas med saltlösning är för att erhålla största möjliga trafiksäkerhet på sträckan.

### Motivering

Halkbekämpning med saltlösning minskar spridningen av salt utifrån två viktiga aspekter och bidrar samtidigt till största möjliga trafiksäkerhet.

Enligt kapitel 4 § 12 i föreskriften är det tillåtet att sprida sand med maximalt 20 kg salt/m<sup>3</sup>. Denna metod innebär att 20 gram salt sprids per löpmeter. Motsvarande halkbekämpning med saltlösning innebär att 6,9 gram salt per löpmeter sprids. Det betyder att vi med saltlösning sparar in 2 kg salt/m<sup>3</sup>. Analysresultat för NaCl redovisas i bilaga 2.

En annan viktig aspekt att ta hänsyn till när det gäller halkbekämpning är varaktigheten av åtgärden. Sandens varaktighet beror på väder, vägslag och trafik. Varaktigheten är mycket kort vid höga hastigheter och mycket trafik där påverkan av tung trafik är extra påtaglig. Varaktigheten efter halkbekämpningsåtgärd med saltlösning är betydligt

stabilare och längre än efter sandning. En timme efter att saltlösning spridits ut på vägen finns 70 % av åtgärden kvar i vägen. Det innebär att en åtgärd med saltlösning fordrar färre körningar för önskad verkan. Se bilaga 1 för saltnings- och sandningsjämförelse samt dess hållbarhet på väg.

Den slutsats vi dragit ur både trafiksäkerhetssynpunkt och miljösynpunkt är att det bästa alternativet för halkbekämpning av svarthalkor på väg 651 vid Klinthedens vattentäkt är saltlösning.

Dispensen önskas under kontraktstiden 2017 - 2021 med möjlighet till option i maximalt två år.

Skriftligt svar erhålles till:

**Maria Östlund**  
Projektingenjör Underhåll

[maria.ostlund@trafikverket.se](mailto:maria.ostlund@trafikverket.se)  
Direkt: 010 - 123 16 29  
Mobil: 072 -141 99 77

**Trafikverket**  
Box 3057  
903 02 Umeå  
Besöksadress: Storgatan 60  
Telefon: 0771-921 921  
[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)