

**Hastighetsbegränsning inom tätbebyggt område, Överklinten, Åkullsjön, Änäset, Flarken, Sikeå, Bygdeå och Ratan**

Ärendet är i grunden ett förslag från Överklintens byaråd där de framförde önskemål om hastighetsbegränsning på väg 651 förbi busshållplatsen i byn. Deras önskemål var en hastighetsbegränsning till 30 km/h i 50 meter åt vardera hållet från busshållplatsen. Ärendet behandlades av AU 2016-06-14 § 65 och kommunstyrelsen behandlade ärendet 2016-09-06 § 88. KS återremitterade ärendet för att hastighetsbegränsningarna inom alla kommunens tätbebyggda områden skulle ses över i avsikt att ändra högsta tillåtna hastighet till 40 km/h, på samma sätt som skett i Robertsfors samhälle.

Allmänna utskottet beslutade 2017-10-17 § 181 att ställa sig positiva till att fortsätta utreda frågan om ny generell hastighetsbegränsning inom tätbebyggda områden och att ärendet tas upp igen när polismyndigheten och Trafikverket yttrat sig i frågan.

Bilagor:

Yttrande från Trafikverket

Yttrande från Polismyndigheten

Protokoll au § 181

**Förslag**

Sedan något år tillbaka har Robertsfors samhälle en högsta tillåtna hastighet på 40 km/h vilket har fungerat väl.

Samhällsbyggnadskontorets förslag är att den generella hastighetsbegränsningen blir 40 km/h i samtliga tätbebyggda områden i kommunen: Överklinten, Åkullsjön, Änäset, Flarken, Sikeå, Bygdeå och Ratan. Vägpartier inom dessa orter där det idag råder en annan hastighet än 50 km/h behåller nuvarande hastighetsbegränsning.

***Samhällsbyggnadschefens förslag till beslut***

Allmänna utskottet föreslår kommunstyrelsen med stöd av 3 kap 17 § andra stycket trafikförordningen (1998:1276) föreslå kommunfullmäktige att besluta följande:

Att inom alla tätbebyggda områden i Robertsfors kommun, områden enligt lokala trafikföreskrifter 2409-2010-0085 --0090 samt 2409-2010-0003, får fordon inte föras med högre hastighet än 40 kilometer i timmen.

Områden med hastighetsbegränsningar 30, 60 och 70 km/h behåller nuvarande hastighetsbegränsning.





