



Västerbottens läns landsting samt  
kommuner i Västerbottens län

### **Remiss En gemensam bussgodsorganisation i Norrland**

Medlemmarna i Regionförbundet Västerbottens län ombeds godkänna köp av Bussgods i Norrbotten AB samt Bussgods i Västernorrland AB till Bussgods i Norr AB i enlighet med tidigare inriktningsbeslut, i syfte att bilda en gemensam bussgodsorganisation i Norrland.

#### **Bakgrund**

Presidierna i respektive läns kollektivtrafikmyndighet och länstrafikbolag, lämnade i februari 2016 ett uppdrag att ta fram ett förslag på en framtida gemensam bussgodsorganisation för de fyra nordligaste länen.

Uppdraget bestod i att lämna förslag på framtida gemensam bussgodsorganisation i Norrland, samt:

- presentera möjligheter till kostnadsbesparingar,
- presentera förutsättningar för ökade intäkter,
- presentera en ekonomisk fördelningsmodell som reglerar ansvar och krav i den framtida regionen i förhållande till den part som svarar för kollektivtrafikens utförande.

Två arbetsgrupper bildades för att arbeta med detta, och under hösten 2016 kunde utredningens resultat redovisas. Utredningen handlades politiskt av Förbundsfullmäktige den 1 december 2016 (se bilaga, Utredning gemensam bussgodsorganisation i Norrland 2016-09-28 samt Förbundsfullmäktige 2016-12-01 § 44).

Utredningen lyfter fram bussgods regionalpolitiska betydelse, och den samhällsliga roll som bussgodsverksamheten fyller genom att erbjuda godstransporter där alternativa transporter saknas, bland annat. Bussgodsverksamheten bedrivs på affärsmässiga grunder, vilket innebär att verksamheten minst ska bära sina kostnader, och även generera det överskott som ägaren kräver. Utredningen redovisar även ett förslag på hur en gemensam bussgodsverksamhet för de fyra nordliga länen skulle kunna vara utformad i framtiden.

#### **En ny organisation**

Förslag på den nya organisationen utgår från dagens Bussgods i Västerbotten AB. Det innebär att aktierna i bolaget Bussgods Västerbotten AB är tänkt att avyttras till 75 % (varav 25 % av aktierna säljs till Länstrafiken i Norrbotten AB, 25 % till Länstrafiken i Jämtland, och slutligen 25 % till kollektivtrafikmyndigheten i



Västernorrland).

I ett nästa steg förvärvar det gemensamma bussgodsbolaget aktierna i Bussgods Norrbotten AB och Bussgods i Västernorrland AB. Under hösten 2017 genomförs en fusion, och de köpta bolagens verksamhet går in i det gemensamma bolaget. Verksamheten i Jämtland förs också in i det nya bolaget. Målsättningen är att den 1 januari 2018 ska processen vara genomförd.

### Den översiktliga tidplanen

#### BEHANDLAT:

#### Hösten 2016

- Inriktningsbeslut om att stödja förslagen i utredningen fattas i respektive län
- Externa ägare i Norrbotten och Västernorrland hanteras inom respektive län

#### PÅ GÅNG:

#### Våren 2017

- Försäljning och köp av aktier hanteras - gemensam koncern bildas med fyra ägare. Ny styrelse formas och VD tillsätts.

#### Hösten 2017

- Fusion genomförs och ett gemensamt bolag bildas

#### Januari 2018

Processen är genomförd och ett gemensamt bolag bedriver verksamheten

### Ställningstaganden förknippade med processen

Processen med att bilda ett gemensamt bussgodsbolag för de fyra nordligaste länen, rymmer ett antal delmoment och ställningstaganden. Så var befinner man sig då i processen? Som tidigare nämnts, behandlade Förbundsfullmäktige i Regionförbundet Västerbottens län utredning om Bussgods vid sammanträdet den 1 december 2016.

Förbundsfullmäktige, bestående av ledamöter/ersättare som representerar länets samtliga femton kommuner samt Västerbottens läns landsting, beslutade i enlighet med de förslag som lämnades i utredningen. Motsvarande ställningstaganden har även gjorts i Norrbotten, Västernorrland samt Region Jämtland Härjedalen.

### Nuläge

Förbundsstyrelsen har vid sammanträdet den 2 mars 2017 behandlat ärendet om en gemensam bussgodsorganisation i Norrland, inför Förbundsfullmäktiges ställningstagande den 30 mars 2017.

Förbundsfullmäktige föreslås besluta medge Länstrafiken i Västerbotten AB avyttra 75 % av aktierna i Bussgods Västerbotten AB, samt

- genomföra namnändring från dagens Bussgods i Västerbotten AB till Bussgods i Norr AB,



---

- medge köp av Bussgods i Norrbotten AB samt Bussgods i Västernorrland AB till Bussgods i Norr AB i enlighet med tidigare inriktningsbeslut, samt ge Länstrafiken i Västerbotten ABs styrelse i uppdrag att verkställa beslutet.

Beslutet fattas under förutsättning att Regionförbundet Västerbottens läns medlemmar godkänner förvärv av aktier enligt förslag, i syfte att bilda en gemensam bussgodsorganisation i Norrland.

I enlighet med förbundsordningen för Regionförbundet Västerbottens län, skickas nu därför frågan till förbundets medlemmar om formellt godkännande köp av Bussgods i Norrbotten AB samt Bussgods i Västernorrland AB till Bussgods i Norr AB i enlighet med tidigare inriktningsbeslut, i syfte att bilda en gemensam bussgodsorganisation i Norrland.

#### **Vad händer sedan?**

Förutsatt medlemmarnas godkännande och Förbundsfullmäktiges beslut, så blir då nästa steg att gå vidare med bildande av gemensam koncern. Efter fusion av de ingående bolagen, så är avsikten att slutligen landa i ett gemensamt bolag för bussgodsverksamheten i Norrland från och med den 1 januari 2018. Detta innebär även att styrande dokument som exempelvis bolagsordning, aktieägaravtal och ägardirektiv kommer att utarbetas för det nya bolaget.

#### **Förslag till formulering av medlems godkännande**

*(Medlemmens namn)* godkänner köp av Bussgods i Norrbotten AB samt Bussgods i Västernorrland AB till Bussgods i Norr AB i enlighet med tidigare inriktningsbeslut, i syfte att bilda en gemensam bussgodsorganisation i Norrland.

Beslut rapporteras in till [kollektivtrafikmyndigheten@regionvasterbotten.se](mailto:kollektivtrafikmyndigheten@regionvasterbotten.se), senast 2017-05-15.

#### **Bilagor**

- Förbundsstyrelsen 2017-03-02, § 24 Gemensam bussgodsorganisation i Norrland
- Kollektivtrafikutskottet 2017-02-15 § 4 Gemensam bussgodsorganisation i Norrland
- Förbundsfullmäktige 2016-12-01 § 44 Utredning om Bussgods
- Utredning gemensam bussgodsorganisation i Norrland 2016-09-28