

Motion till kommunfullmäktige i Robertsfors kommun

Laddmöjligheter för elbilar och laddhybrider

I en debattartikel i Upsala Nya Tidning (UNT) den 23 juli 2014 gick det att läsa följande (detta är ett utdrag ur en längre artikel, se: <http://www.unt.se/asikt/debatt/ge-elbilarna-chansen-3267247.aspx> för komplett artikel)

DEBATT Trösklarna för att byta till elbil är framför allt två: inköpspris och avsaknad av laddmöjligheter. Det skriver Fredrik Leijerstam, Per Ribbing och Pär Holmgren.

Det finns flera skäl till att verka för en övergång till klimatsmarta resor:

- **Klimat- och energifrågan.** FN:s klimatpanel IPCC har i nu fem på varandra följande rapporter i allt skarpare ordalag varnat för att fortsatt eldande av fossila bränslen hotar våra barns möjligheter till ett gott liv. Vi skulle kunna försörja hela vår bilpark med 10 TWh förnybar el per år, vilket är vad vindkraften ger idag.
- **Fred.** Olja är en orsak till krig och konflikter. I dag importeras ungefär hälften av vår råolja från Ryssland. Oberoende av rysk olja stavas svensk el.
- **Ekonomi.** Sverige köper råolja för över 100 miljarder kronor varje år. Tänk besparingen om oljan ersattes av svensk el.
- **Peak Oil.** I takt med stigande oljepriser blir fossilbilen en ekonomisk katastrof.

Vi elbilsförare möter stort intresse från människor, överallt. Många vill gå över till klimatsmarta bilar. Trösklarna till att göra det är framför allt två: inköpspris och avsaknad av laddmöjligheter.

Supermiljöbilspremien på 40 000 kr är bättre än ingenting, men knappast tillräcklig för att åstadkomma en övergång till elbilar.

I våra grannländer Norge och Danmark är försäljningen av elbilar klart mycket större än här. Första halvåret 2014 såldes över 9 000 rena elbilar i Norge, vilket kan jämföras med Sverige, där det finns totalt cirka 5 000 laddbara fordon, alltså både rena elbilar och hybrider av olika slag.

Vi behöver fler effektiva styrmedel för att utjämna priset mellan el- och fossilbilar. Detta är en fråga för rikspolitiken att hantera.

På lokalplanet behöver vi snarast agera för att komma åt det andra problemet med elbilar: en utbyggnad av infrastrukturen för laddning. Det är avgörande för att fler ska våga ta steget över till klimatsmarta transporter.

På allt fler platser sätts stolpar upp för laddning av elbilar, även i Uppsala och Knivsta. Problemet med dessa stolpar är att de oftast är för långsamma. De flesta har vanlig kontakt med tio Ampere strömstyrka, vilket ger cirka två kW. Det ger i storleksordningen en mils körsträcka per timme laddning, vilket möjligen kan räcka på en arbetsplats, om man vill ge arbetstagaren lagom laddning för dagspendling.

Robertsfors kommun har sedan länge haft en målsättning att vara en långsiktigt hållbar kommun och att vi ska minska vår användning av fossila bränslen. Därför anser vi från alliansens sida att vi ska underlätta för de som arbetar åt Robertsfors kommun att kunna ta sig till och från arbetet med så liten miljöpåverkan som möjligt.

Som arbetsgivare har vi här en lysande möjlighet att erbjuda våra anställda att kunna ladda ett fordon under sin arbetstid. På nästan alla arbetsplatser som Robertsfors kommun har så finns det idag elstolpar för anslutning av motorvärmare under vintertid. Dessa stolpar kan givetvis användas även för att ladda elbilar, och laddhybrider, så att arbetstagaren kan dagpendla till och från arbetet (se debattartikeln ovan). Problemet med detta idag är att stolparna bara kan användas under vinterhalvåret, det finns ingen taxa för användning till laddstolpe under helår och en anställd som vill ladda sitt fordon kommer troligtvis även att vilja värma upp sitt fordon under vinterhalvåret vilket betyder att det åtgår två uttag till ett fordon.

Vi från alliansens sida anser att detta ska erbjudas på arbetsplatser runt om i kommunen. Det är kanske inte möjligt att alla arbetsplatser har denna möjlighet. Men vi tycker att alla arbetsplatser med minst tio motorvärmplatser ska erbjuda laddmöjlighet.

Därför föreslår vi från Alliansens sida att fullmäktige beslutar om att utreda följande:

- ***Hur stor kostnad skulle det bli för kommunen att bygga om ett lämpligt antal av de befintliga motorvärmstolparna så att de går att använda till laddstolpe med minst 10A (helst 16A) laddström året runt.***
- ***Hur stor kostnad blir det om man skulle bygga om dessa platser så att de som nyttjar laddmöjligheten även kan värma sin bil samtidigt.***
- ***Vilken taxa skulle detta innebära för nyttjaren av dessa platser, både med och utan uppvärmningsmöjlighet.***



Magnus Forsberg
Folkpartiet



Kenneth Isaksson
Moderaterna



Lars Bäckström
Centern



Gabrielle Boström
Kristdemokraterna