

## **Svar motion 2-2015 Laddmöjligheter för elbilar och laddhybrider**

Motionärerna lyfter i sin motion fram att den utveckling som nu sker kring omställning av bilflottan från förbränningsdrivmedel till el, är beroende av att inköpspriset på eldrivna fordon blir lägre samt att en infrastruktur för laddning säkerställs. En tydlig förväntad ökning finns av såväl rena elbilar och så kallade laddhybrider i hela Sverige och förväntas öka ytterligare de kommande åren.

Skellefteå Kraft driftsatte onsdagen den 25 januari 2017 två publika laddstationer för elfordon i Robertsfors kommun, en i Bygdeå och en i Ånäset. I Bygdeå etableras en semisnabbladdare vid avfarten från E4an, ICA/Frasses och i Ånäset etableras en semisnabbladdare vid OKQ8. Semisnabbladdarna är av fabrikatet Ensto Chago Pro och möjliggör laddning av två elbilar samtidigt med en maximal laddeffekt på 22 kW/uttag. Laddtiden varierar beroende på specifikationerna för varje bilmodells inbyggda laddanordning.

En viktig förutsättning utöver den faktiska laddningsmöjligheten är att stationen stöds av en betalningsform och förutsättning som gör det enkelt och hanterbart för kunden att färdas såväl lokalt som längre sträckor. Det Skellefteåkraft som tillsammans med andra kommersiella aktörer nu utvecklar är ett nät av laddstolpar med tillhörande affärs- och tjänstemodell som gör det möjligt att säkra fortsatt utbyggnad och lönsamhet i laddingstjänsten.

Samtidigt har Robertsfors kommun kontaktats av andra kommersiella aktörer som planerar utbyggnad av laddmöjligheter inom kommunen. I samtal med dessa undersöks möjlighet till ytterligare laddstationer i kommunen som även kan nyttjas av kommunala fordon. I kommande planering av resecentrum och trafiklösningar kopplat till långpendling och tåg finns laddmöjligheter med som en naturlig förutsättning för framtida resande.

Robertsfors kommun har även fortlöpande dialog med nätägande elbolag för att säkerställa att grundläggande nätkapacitet finns för att möjliggöra en övergång till elbilsflotta.

Motionärerna föreslår i sin motion att fullmäktige ska besluta om en utredning för att ta fram underlag rörande kostnader och avgifter för om kommunen skulle bygga egna laddstationer.

Då vi nu ser en tydlig utveckling av laddmöjligheter kopplat till våra elbolag m.fl föreslår vi avslag på motionen då utvecklingen av tjänsten idag sker utan att kommunala medel måste investeras.

Bilaga: Motion 2/2015 laddmöjligheter för elbilar och laddhybrider.

### **Allmänna utskottets förslag till beslut**

Kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige att avslå motionen då utvecklingen av tjänsten idag sker utan att kommunala medel måste investeras.