

Kopia Tobias K

ROBERTSFORS KOMMUN  
Samhällsbyggnadsnämnden

9015/269.109

Robertsfors kommun  
Att: AU/Kommunalfullmäktige

Robertsfors Kommun

Överklinten 15.1205

2015 -12- 09 Ink 2016 -04- 05

Dnr 2016/B0166-1

## Önskemål av hastighetsänkning till 30 km av väg nr. 651 genom Överklinten, Robertsfors kommun

För en tid sedan, utan förvarning försvann helt plötsligt i ett nafs byns enda övergångsställe. Enligt utsago var det en maskin från Trafikverket, som innan någon han reagera, fortare än ett grisblink hyvlade bort makeringen från vägen.

Sagda passage låg central invid vår "busstation", vid vägkorsningen Botsmarksvägen/Kyrkvägen. Övergångstället var livligt frekventerad av de skolbarn som åker med skolbussen, antingen till Robertsfors eller till skolan i Åkullsjön. Vägen är då den utgör "huvudled" för tansporter från och till Martinssons såg i Bygdsiljum extra hårt trafikerad. Detta gäller i synnerhet de långtradare som kommer från sågverket och i utförslopan genom byn gör det enkelt för sig genom att bara lättar lite på gasen.

Vid kontakt med Trafikverket, svara man att: det i europeisk studie ,statistiskt har visat sig att övergångställen invaggar gående i en falsk säkerhet och därmed utgör en olycksrisk. Statestik i all ära, visst måste man ändå bedömma fall till fall fysiskt på plats och inte enbart genom en bedömning på skrivbordet. Det är ändå är en viss skillnad mellan Penny Lane i London och genomfarten i Överklinten. Till saken hör att den dam vi hade kontakt med på Trafikverket och som talade sig varm för den "europeiska statestiken", tyckte vi kunde prata med Martinsson och be dem säga till chaförerna att köra försiktigare genom byn. Sick! Förmodligen tror denna person, trots ålder även på Jultomten!

I byn anser vi att det är djupt olyckligt att övergångstället försvann. Vår åsikt är att den fyllde sin funktion, om inte annat för att den bilist som skulle råka köra på någon vid ett övergångsställe anses dubbel försumlig. Att försöka få Trafikverket att ändra sitt beslut och återställa platsen i tidigare skick, är förmodligen lika osannolikt som att Muhammed skall återfödas av en man och därmed en uddlös process att slösa tid och kraft på. Vad vi däremot vill är att vägen från korsningen av Kvarnvägen upp till avfarten till Andersjansväg hastighetsbegränsas mellan kl 07.00- 17.00 till 30 kilometer i timmen. Om inte annat för att ge lagens långa arm en än bättre möjlighet att fylla på stadsbudgeten. Och att detta genomförs så fort som möjligt!

Överklintens Byaråd



Inge Lindström ordf.