

TUNEMALM AKUSTIK



ROBERTSFORS KOMMUN
Samhällsbyggnadskontoret
Miljö- och Bygg

Ink 2018-09-11

Dnr SHBK-2018-895-7

Rickleå 11:3, Robertsfors kommun Beräkning av vägtrafikbuller vid planerat bostadshus

Uppdragsnummer: 180850

Beställare: Arnold Bäckström

Dokument: R180850-1

Datum: 2018-06-14

Antal sidor: 3

Handläggare:

Björn Axelsson

Granskare:

Björn Tunemalm

1 Inledning

Vi har utfört en bullerutredning inför ett bygglov av bostadshus på fastigheten Rickleå 11:3 i Robertsfors kommun. Fastigheten ligger ca 200 meter från E4:an.

2 Riktvärden

Vid planläggning av nya bostäder tillämpas idag Svensk Författningssamling 2017:359 – *Förordning om trafikbuller vid bostadsbyggnader* som redovisas i tabell 1.

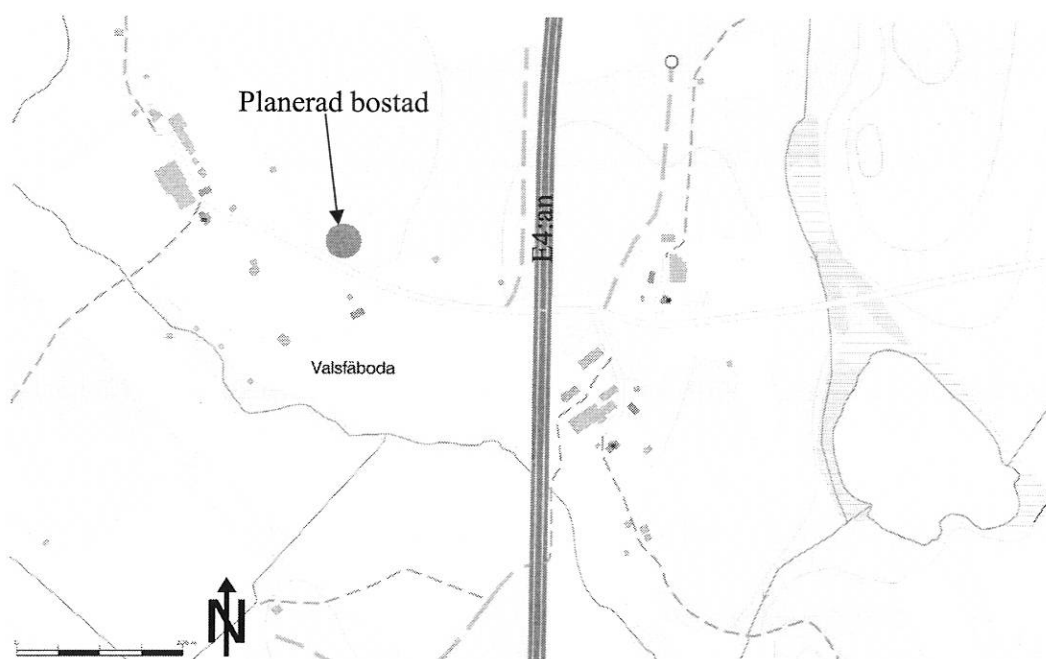
Tabell 1. Riktvärden för vägtrafik

Högsta ljudnivå	$L_{Aeq, 24H}$ (dB)	L_{Amax} (dB)
vid fasad (frifältsvärde)	60	-
på uteplats (inklusive fasadreflex)	50	70
vid fasad i små bostäder på högst 35 m ²	65	-

- Ljudnivåer över $L_{Aeq, 24H}$ 60 dB kan accepteras om minst hälften av boningsrummen vara vända mot en sida med högst $L_{Aeq, 24H}$ 55 dB och L_{Amax} 70 dB mellan kl. 22.00 och 06.00.
- Om L_{Amax} 70 ändå överskrids, bör nivån dock inte överskridas med mer än 10 dB fem gånger per timme mellan kl. 06.00 och 22.00.

3 Beräkningsförutsättningar

Den planerade bostaden ligger ca 200 meter från E4:an i byn Valsfäboda, se karta 1. Enlig Trafikverket uppgår den totala trafikmängden på sträckan under ett årsmedel dygn - ÅDT till 5200 fordon varav 19% är tung trafik. Den skyltade hastigheten 110 km/h dock kör tungtrafik max 90 km/h. Den framtida trafiken kommer enligt Trafikverkets väganalys - Samkalk att öka med 0,71% per år till 2040. Detta innebär att trafikmängden stiger från nuvarande 5200 till ca 6000 fordon.



Karta 1. Planerat bostadsläge

4 Beräkningsresultat och Slutsats

Trafikbullret har beräknats enligt Nordiska beräkningsmodellen med datorprogrammet Cadna/A version 2018, se *tabell 2*.

Tabell 2. Beräknad ljudnivå (frifältsvärde, + 1,5 meter över mark), dB

	Nuvarande trafik	Framtida trafik
L_{Aeq,24H}	46	47
L_{Amax}	51	51

Ljudnivåerna ligger därmed inom riktvärden enligt *tabell 1* med marginal.