



Västerbottens läns landsting samt
kommuner i Västerbottens län

Ansvar för regional kollektivtrafik i regionkommunen

Västerbottens läns landsting har ansökt hos regeringen om att från och med den 1 januari 2019 få överta det regionala utvecklingsansvaret enligt Lagen om regionalt utvecklingsansvar i vissa län (SFS 2010:639) och därmed även få bilda region med direktvalt regionfullmäktige i samband med valet 2018. Länets samtliga kommuner har ställt sig positiv till denna förändring.

Den 19 juni i år beslutade Riksdagen att det regionala utvecklingsansvaret från och med nästa år ska överföras till samtliga landsting. Ansökan medför att Regionförbundet Västerbottens län avvecklas och att deras uppdrag inkorporeras i den blivande regionkommunen. En särskild fråga att hantera är organisationen av den regionala kollektivtrafiken. I Västerbottens län har landstinget och kommunerna beslutat att Regionförbundet Västerbottens län ska vara regional kollektivtrafikmyndighet.

Med anledning av regionförbundets avveckling har formerna för hur den regionala kollektivtrafikmyndigheten ska organiseras varit föremål för utredning och remiss till Västerbottens kommuner, förbundets medlemmar. Remissvaren har dock inte givit någon entydig bild över hur den framtida organisationen av kollektivtrafikmyndigheten ska utformas.

I lag (2010:1065) om kollektivtrafik anges att landstinget och kommunerna ansvarar gemensamt för den regionala kollektivtrafiken såvida inte landstinget och kommunerna kommer överens om att antingen landstinget eller kommunerna ska ha ansvaret. Eftersom regionförbundet upphör, medför det att landstinget och kommunerna behöver komma överens om en lösning för ansvarsfrågan från och med 1 januari 2019.

Med hänsyn till formuleringen i lag om kollektivtrafik, medlemmarnas divergerande syn på organisationsfrågan och den korta tid som återstår föreslås beslutas att medlemmarna godkänner att kollektivtrafikmyndighetens verksamhet lyfts in under regionkommunens ansvar under en övergångsperiod. Samma förutsättningar som gällt sedan tidigare ska även gälla under övergångsperioden. Även avseende finansieringen med den kostnadsfördelning som används i dag.

Regionkommunen ska under 2019 tillsammans med kommunerna arbeta fram en långsiktig lösning på organisationsfrågan rörande regionala kollektivtrafikmyndigheten.

Ärendet ska behandlas i Region Västerbottens förbundsfullmäktige den 29 november 2018. Ert beslut behöver därför inkomma till Region Västerbotten senast den 24 oktober 2018.



Förslag till formulering av beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

- Ansvaret för den regionala kollektivtrafikmyndigheten i Västerbottens län övertas av regionkommunen Region Västerbotten från och med den 1 januari år 2019 och under en övergångsperiod.
- Godkänna att Regionförbundet Västerbottens läns ägaransvar i Länstrafiken i Västerbotten AB med dotterbolagen Bussgods i Norr AB och del i Samtrafiken i Sverige AB och Norrtåg AB överläts till regionkommunen Region Västerbotten under en övergångsperiod.
- Godkänna att Regionförbundets i Västerbottens län delägaransvar i AB Transitio överläts till regionkommunen Region Västerbotten under en övergångsperiod.
- Uppdra till kommunstyrelsen att tillsammans med regionkommunen ta fram ett förslag till långsiktig lösning på organisationsfrågan av regionala kollektivtrafikmyndigheten i Västerbottens län och återkomma till fullmäktige med förslag till beslut.

Expediering av beslut

Vänligen expediera beslutet till regionforbundet@regionvasterbotten.se, senast **2018-10-24**.

Vid frågor i ärendet, kontakta:

Heidi Thörnberg

Myndighetschef Kollektivtrafikmyndigheten Västerbottens län

E-post heidi.thornberg@regionvasterbotten.se

Mobil 070-516 57 35