



§ 44

Utredning om Bussgods

Dnr: 16RKTM0093

Förbundsfullmäktiges beslut

Förbundsfullmäktige ställer sig positiv till utredningens förslag, samt i och med detta vara beredd att förvärva 25 % av aktierna i det blivande gemensamma bolaget Bussgods Norr AB (eller ett liknande namn som godkänns av Bolagsverket). Vem som i länet ska vara ägare, det vill säga myndighet eller Länstrafikbolag är upp till varje län att besluta om. Detta beslut innebär en beredskap att delfinansiera (1/4) de kostnader i form av extern revisorskompetens som det fortsatta arbetet innebär. Detta för att värdera de bolag som idag finns på ett korrekt sätt samt som blivande ägare är beredd att tillskjuta ytterligare aktiekapital till det nya bussgodsbolaget, eftersom bolagets verksamhet kommer att kräva det.

Hur stort belopp som behövs kommer utredas av extern revisor.

Ärendebeskrivning

I februari 2016 träffades presidierna i kollektivtrafikmyndigheterna och Länstrafikbolagen i de fyra nordligaste länen i Luleå. I samband med detta gavs ett uppdrag till vd/myndighetschefer – att utreda möjligheterna att sammanföra bussgodsverksamheterna i de fyra olika länen till en gemensam organisation. Motivet bakom uppdraget var att man såg samordningsmöjligheter som kan innebära kostnadsbesparingar, men också att en gemensam organisation skulle innebära bättre möjligheter att möta marknadens behov och därigenom kunna öka försäljningen.



Utredningen har bedrivits med personal från dels en ägargrupp där Länstrafikbolagen eller myndighet har varit representerade och dels en grupp bestående av verksamhetscheferna inom Bussgods.

Bakgrund

Den gemensamma visionen är ett gemensamt ägt bussgodsbolag där varje län inledningsvis äger 25 % av aktierna. Bolaget ska verka på godsmarknaden och genom sin verksamhet bidra till att öka den regionala tillväxtkraften genom att erbjuda näringsliv och privatpersoner ett miljövänligt alternativ för transport av gods i det geografiska område som omfattar Norrbotten, Västerbotten, Västernorrland och Jämtland/Härjedalen.

Utredningen har dock inte lagt fram förslag till ägardirektiv, avkastningskrav och mål för bolaget. Detta behöver arbetas fram – under förutsättning att alla län fattar beslut enligt nedan. I det arbetet bör man utgå från de regionala tillväxtstrategier som finns i respektive län.

Vidare är utredningens förslag inte beroende av de beslut som eventuellt kommer fattas i riksdagen kring regioner i landet. Om beslut fattas kring att bilda region från 2019 behöver bara ägandet ändras från som i förslaget fyra ägare till en ägare.

Justerare 		Utdragsbestyrkande
--	---	--------------------



För att arbetet med att skapa en gemensam organisation ska gå vidare behöver varje län fatta ett inriktningsbeslut.

Eftersom utredningens förslag är att utgå från Bussgods i Västerbotten AB kommer Förbundsfullmäktige i Västerbottens län fatta motsvarande beslut, men inriktningsbeslutet innebär här att man är beredd att sälja 75 % av aktierna i bolaget, 25 % till Norrbotten, 25 % till Västernorrland och 25 % till Jämtland/Härjedalen samt att Västerbotten behåller 25 % av aktierna.

Alla fyra län kommer under våren 2017 behöva utse representanter att ingå i bolagets styrelse, vilket beskrivs utförligare i utredningen.



De tre inriktningsbesluten som beskrivits ovan behöver vara fattade senast 1 januari 2017.

Beslutsunderlag

Förbundsstyrelsens protokoll 2016-11-10, § 115
Kollektivtrafikutskottets protokoll 2016-10-21, § 72
Utredningen Bussgods i Norr 2016-09-28.

Beslutsexpediering

Heidi Thörnberg, Region Västerbotten

Justerare 		Utdragsbestyrkande
---	---	---------------------------



Sammanträdesdatum Torsdagen den 1 december

Sammanträdestid kl. 10:00-13:30. Lunchjournalering kl. 11:35- 13:00
Partigruppmöten kl. 09:00-10:00

Sammanträdesplats Fullmäktigesalen, Rådhusplanaden 6 A, Umeå


Beslutande Enligt närvarolista på sidorna 3-7.

Plats och tid för justering Landstingshuset i Umeå, torsdagen den 8 december kl 09:00.

Justerade paragrafer 35-53

Underskrifter

Sekreterare 
Mona-Lisa Fjellström

Ordförande 
Janeth Lundberg (S)

Justerare 
Mattias Larsson (C)

Justerare 
Hans Lindberg (S)

BEVIS OM ANSLAG

Justering har tillkännagivits genom anslag på Region Västerbottens anslagstavla.

Myndighet Förbundsfullmäktige

Sammanträdesdatum 2016-12-01

Anslaget har satts upp tas ner
2016-12-12 2017-01-10

Förvaringsplats för protokollet Region Västerbottens kansli, Umeå

Underskrift 
Mona-Lisa Fjellström



Närvaro- och voteringslista

Kommun/ Landsting	Namn	Parti	Närvaro	Omröstning		Anteckningar/ Tjänstgörande ersättare	Reservation
				Ja	Nej		
Ledamöter (75)							
Bjurholm	Ingemar Nyman	M	1				
	Dagmar Schröder	S	1				
Dorotea	MatsErik Westerlund	DKL	1				
	Lilian Tegnander	L	1				
Lycksele	Lilly Bäcklund	S	1				
	Stig-Lennart Karlsson	S	1				
	Christer Rönnlund	M	1				
Malå	Martin Noréhn	S	1				
	Arne Hellsten	ML	-			Vakant plats	
Nordmaling	Madelaine Jakobsson	C	1				
	Monica Jonsson	-	1				
Norsjö	Mikael Lindfors	S	1				
	Bo-Martin Alm	C	1				
Robertsfors	Patrik Nilsson	S	1				
	Lars Bäckström	C	1				
Skellefteå	Lorents Burman	S	-			Daniela W. D'Angelo	
	Maria Marklund	S	1				
	Kenneth Fahlesson	S	1				
	Ann Åström	S	-			Vakant plats	
	Bertil Almgren	S	1				
	Johan Söderberg	M	-			Anette Lindgren	
	Carina Sundbom	C	1				
	Joakim Wallström	V	-			Vakant plats	
	Andreas Westerberg	L	1				
Sorsele	Kjell Öjeryd	V	1				
	Roland Wermelin	C	-			Vakant plats	
Storuman	Tomas Mörtzell	C	1				
	Karin Malmfjord	S	1				
Umeå	Hans Lindberg	S	1				
	Margareta Rönngren	S	1				
	Lennart Holmlund	S	1				

Justerare 		Utdragsbestyrkande
---------------	--	--------------------