



Datum  
2018-03-06  
Ert datum

Dnr  
16RKT0093  
Er beteckning

---

Västerbottens läns landsting samt  
kommuner i Västerbottens län

### **Remiss En gemensam bussgodsorganisation i Norrland**

Medlemmarna i Regionförbundet Västerbottens län ombeds godkänna köp av Bussgods i Norrbotten AB samt Bussgods i Västernorrland AB till Bussgods i Norr AB i enlighet med tidigare inriktningsbeslut, i syfte att bilda en gemensam bussgodsorganisation i Norrland.

#### **Bakgrund**

Presidierna i respektive läns kollektivtrafikmyndighet och länstrafikbolag, lämnade i februari 2016 ett uppdrag att ta fram ett förslag på en framtida gemensam bussgodsorganisation för de fyra nordligaste länen.

Uppdraget bestod i att lämna förslag på framtida gemensam bussgodsorganisation i Norrland, samt:

- presentera möjligheter till kostnadsbesparingar,
- presentera förutsättningar för ökade intäkter,
- presentera en ekonomisk fördelningsmodell som reglerar ansvar och krav i den framtida regionen i förhållande till den part som svarar för kollektivtrafikens utförande.

Utredningen handlades politiskt av Förbundsfullmäktige den 1 december 2016 (se bilaga, Utredning gemensam bussgodsorganisation i Norrland 2016-09-28 samt Förbundsfullmäktige 2016-12-01 § 44).

Utredningen lyfter fram bussgods regionalpolitiska betydelse, och den samhällliga roll som bussgodsverksamheten fyller genom att erbjuda godstransporter där alternativa transporter saknas, bland annat. Bussgodsverksamheten bedrivs på affärsmässiga grunder, vilket innebär att verksamheten minst ska bära sina kostnader, och även generera det överskott som ägaren kräver. Utredningen redovisar även ett förslag på hur en gemensam bussgodsverksamhet för de fyra nordliga länen skulle kunna vara utformad i framtiden.

#### **Nya förutsättningar för ställningstagande**

Då Region Jämtland/Härjedalen fattat beslut att inte medverka till en 4-länsöverenskommelse har ärendet handlagts vidare med tre län, Västerbotten, Västernorrland och Norrbotten.



Datum  
2018-03-06  
Ert datum

Dnr  
16RKT0093  
Er beteckning

---

Då detta medför att de förutsättningar som medlemmarna tidigare fått ta ställning till inför en 4-länsöverenskommelse förändras, tillfrågas därför medlemmarna på nytt inför föreslagen 3-länsöverenskommelse.

#### **En ny organisation**

Förslag på den nya organisationen utgår från dagens Bussgods i Norr AB. Det innebär att aktierna i bolaget Bussgods i Norr AB med de nya förutsättningarna, föreslås avyttras till 66,66 % (varav 33,33 % av aktierna säljs till Länstrafiken i Norrbotten AB och slutligen 33,33 % till kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrland).

I ett nästa steg förvärvar det gemensamma bussgodsbolaget aktierna i Bussgods Norrbotten AB och Bussgods i Västernorrland AB. Under hösten 2018 genomförs en fusion, och de köpta bolagens verksamhet går in i det gemensamma bolaget. Målsättningen är att den 1 januari 2019 ska processen vara genomförd.

#### **Ställningstaganden förknippade med processen**

Processen med att bilda ett gemensamt bussgodsbolag för de tre nordligaste länen, rymmer ett antal delmoment och ställningstaganden. Så var befinner man sig då i processen? Som tidigare nämnts, behandlade Förbundsfullmäktige i Regionförbundet Västerbottens län utredning om Bussgods vid sammanträdet den 1 december 2016.

Förbundsfullmäktige, bestående av ledamöter/ersättare som representerar länets samtliga femton kommuner samt Västerbottens läns landsting, beslutade i enlighet med de förslag som lämnades i utredningen.

#### **Nuläge**

Förbundsstyrelsen har vid sammanträdet den 1 mars 2018 behandlat ärendet om en gemensam bussgodsorganisation i Norrland, inför Förbundsfullmäktiges ställningstagande den 28 mars 2017.

Förbundsfullmäktige föreslås besluta medge Länstrafiken i Västerbotten AB avyttra 66,66 % av aktierna i Bussgods Västerbotten AB, samt

- medge köp av Bussgods i Norrbotten AB samt Bussgods i Västernorrland AB till Bussgods i Norr AB i enlighet med tidigare inriktningsbeslut, samt ge Länstrafiken i Västerbotten ABs styrelse i uppdrag att verkställa beslutet.

Beslutet fattas under förutsättning att Regionförbundet Västerbottens läns medlemmar godkänner förvärv av aktier enligt förslag, i syfte att bilda en gemensam bussgodsorganisation i Norrland.

I enlighet med förbundsordningen för Regionförbundet Västerbottens län, skickas nu därför frågan till förbundets medlemmar om formellt godkännande köp av



Datum  
2018-03-06  
Ert datum

Dnr  
16RKT0093  
Er beteckning

---

Bussgods i Norrbotten AB samt Bussgods i Västernorrland AB till Bussgods i Norr AB i enlighet med tidigare inriktningsbeslut, i syfte att bilda en gemensam bussgodsorganisation i Norrland.

#### **Vad händer sedan?**

Förutsatt medlemmarnas godkännande och Förbundsfullmäktiges beslut, så blir då nästa steg att gå vidare med bildande av gemensam koncern. Efter fusion av de ingående bolagen, så är avsikten att slutligen landa i ett gemensamt bolag för bussgodsverksamheten i Norrland från och med den 1 januari 2019.

#### **Förslag till formulering av medlems godkännande**

*(Medlemmens namn)* godkänner köp av Bussgods i Norrbotten AB samt Bussgods i Västernorrland AB till Bussgods i Norr AB i syfte att bilda en gemensam bussgodsorganisation i Norrland.

Beslut rapporteras in till [kollektivtrafikmyndigheten@regionvasterbotten.se](mailto:kollektivtrafikmyndigheten@regionvasterbotten.se), senast 2018-05-15.

#### **Bilagor**

Bilaga 1 Förbundsstyrelsen 2018-03-01, § 33 Gemensam bussgodsorganisation i Norrland

Bilaga 2 Förbundsfullmäktige 2016-12-01 § 44 Utredning om Bussgods (inriktningsbeslut)

Bilaga 3 Utredning gemensam bussgodsorganisation i Norrland 2016-09-28 med tillhörande bilagor