

**Ställningstaganden rörande sträckning Norrbotniabanan Robertsfors kommun**

Trafikverket går nu vidare med en allt mer detaljerad planering av Norrbotniabanans föreslagna sträckning genom Robertsfors kommun. Målet är att ha ett färdigt förslag hösten 2017. Den 13 juni 2017 håller Trafikverket sitt första öppna samråd med befolkning, markägare och intressenter rörande sträckning genom kommunen. De förslag som då presenteras utgår bland annat från ett pågående utredningsarbete som sker med stöd av konsulter från företaget WSP.

Projektansvariga för delsträcka Robertsfors kommun vid Trafikverket, har uttryckt önskemål och att Robertsfors kommun tydligt inkommer med inspel i pågående planeringsprocess. Kommunen har sedan tidigare skickat en skrivelse till Trafikverket där kommunstyrelsen tydligt uttrycker förväntningar om resecentrum i Robertsfors samt förutsättningar för stationsläge i närhet av Ånäset och Bygdeå tätorter.

När nu planeringen fortgår önskar Robertsfors kommun lämna följande ställningstaganden rörande Norrbotniabanans dragning genom kommunen:

- *Passage Bobacken*

Vi anser det olämpligt att klyva bebyggelsestrukturen i byn Bobacken vilket gör att vi förordar en placering av Norrbotniabanan öster om byn, dvs mellan bebyggelse och sjön. Dragning i detta läge ger även förutsättningar för spårläge som inte kommer alltför långt från Bygdeå som centralort i sin passage förbi samhället.

- *Passage Bygdeå*

Vi anser det fortsatt viktigt att säkerställa framtida attraktivt stationsläge nära Bygdeå tätort. Samtliga förslag till dragning ligger västligt om nuvarande E4a dragning, förordar Robertsfors kommun en sträckning förbi Bygdeå tätort som nyttjar möjlighet till att nyttja befintlig vägstruktur vid anslutning av banan, samtidigt som läget möjliggör att cykla och gå till stationen. Det är även av stor vikt att det då säkerställs en säker övergång för cykel och fotgängare för att passera E4a. Detta för att säkerställa hållbart resande.

- *Passage Robertsfors*

Vi anser det fortsatt viktigt med ett centralt placerat Resecentrum i Robertsfors tätort. Samtidigt önskar kommunen att den dragning som föreslås gör en så liten påverkan som möjligt på golfbanans banstruktur samt ger fortsatta möjligheter att nyttja det friluftsområde som finns vid Stantorsberget. Att säkerställa golfbanan och friluftsområde är en viktig attraktivitetsfaktor i kombination med Resecentrum och utveckling av boende i nära anslutning mot stationen. För att minska barriäreffekter av Norrbotniabanans passage genom Robertsfors bör Trafikverket överväga nivån på banan detta genom utreda en sänkning eller lägga banan på bro för att också möjliggöra passage för människor och djur.

- *Passage Ånäset*

Vi anser att det är av stor vikt att förutsättning för stationsläge finns i närhet av Änåset samhälle men att det samtidigt möjliggör lätt tillgänglighet för bebyggelsen som finns utmed kusten i höjd med Änåset. Det ger en förutsättning av binda samman bebyggelse och utveckling i enlighet med föreslagen översiktsplan. En allt för nära dragning av banan till nuvarande Änåset centralort riskerar att ge för stor bullerpåverkan och inverkan på befintlig bebyggelse. Robertsfors kommun anser även det viktigt att Trafikverket i sitt förslag till dragning inte anspråktar mark med höga kulturhistoriska värden. För att minska barriäreffekter av Norrbotniabanan passage genom Änåset bör Trafikverket i det förslag som avsågs ligga på bank utreda att lägga banan på bro för att möjliggöra passage både för människor och djur.

### **Kommunstyrelsens förslag till beslut**

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att ställa sig bakom nämnda ställningstaganden rörande sträckning av Norrbotniabanan genom Robertsfors kommun.



