

Medborgarförslag 2/2017 – B-körkort för alla

Förslag till beslut

Allmänna utskottet föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige att:

- Medborgarförslaget avslås då ett riktat körkortsbidrag till ekonomiskt och socialt utsatta personer som grupp inte kan konstateras vara motiverat utifrån ett allmänt kommunalt intresse. Utifrån regeringens överenskommelse om att möjliggöra lån från CSN för B-körkort för att förbättra personers etablering på arbetsmarknaden bedöms det omotiverat att vidare utreda frågan om körkort för ekonomiskt och socialt utsatta personer i Robertsfors kommun.

Ärendebeskrivning.

I ett medborgarförslag inlämnat till Robertsfors kommun föreslås att alla medborgare i Robertsfors kommun ska ha möjlighet att införskaffa ett B-körkort.

Medborgarförslaget innehåller fyra olika förslag som i korthet innebär:

- *Ett ekonomiskt bidrag ska utgå till de som har egna knappa resurser så att de kan tillgodogöra sig förarutbildningen för B-körkort. En skriftlig ansökan gällande detta skall inges till socialtjänsten från berörd person.*
- *Robertsfors kommun ska inköpa eller leasa ett antal bilar och kostnadsfritt låna ut dessa för övningskörning. Robertsfors kommun skall även stå för bränslekostnaden gällande dessa fordon.*
- *Robertsfors kommun ska köpa in öppna föreläsningar i körkortsteori för allmänheten samt erbjuda kostnadsfria kurser vid varje ny terminsstart. Dessa kurser ska vara öppna för alla och utan anmälningskrav.*
- *Robertsfors kommun ska köpa in ett antal platser på en intensivkörkortsutbildning som ska vara öppna för ekonomiskt och socialt utsatta personer.*

Enligt förslagsställaren anses dessa insatser leda till minskad arbetslöshet, minskad utflyttning från kommunen, ökade skatteintäkter, en jämnare fördelning av befolkningen med avseende på ålder samt ett mer integrerat samhälle.

Ett ekonomiskt bistånd är tänkt att fungera som ett sista skyddsnät för den som har tillfälliga ekonomiska problem och individen ska vara helt utan egna ekonomiska resurser för att ha rätt till bistånd. Ekonomiskt bistånd består av två delar: försörjningsstöd och bistånd för livsföringen i övrigt. Försörjningsstödet prövas månadsvis och täcker de vanliga och regelbundet återkommande kostnaderna för till exempel mat, kläder, förbrukningsvaror, boende och hushållsel. Körkort faller inte under detta biståndsområde.

Ekonomiskt bistånd för livsföringen i övrigt gäller kostnader som är tillfälliga och inte täcks av försörjningsstödet. Vanliga behov är till exempel kostnader för läkarvård, medicin, tandvård, glasögon, möbler eller annat till hemmet och flyttning. Det finns ingen begränsning när det gäller bistånd för livsföringen i övrigt och individen bestämmer själv vad den vill ansöka om. Det avgörande är att individen behöver biståndet för att ha en skälig (rimlig) levnadsnivå.

Begreppet skälig levnadsnivå har sitt ursprung i socialtjänstlagens portalparagraf, vilket innebär att socialtjänsten ska främja människors ekonomisk och sociala trygghet, jämlikhet i levnadsvillkor och aktiva deltagande i samhällslivet

Utifrån ovanstående är frågeställningen om erhållande av körkort är att anse som "en skälig levnadsnivå"? Om bedömningen är att så är fallet, öppnas också möjligheten att ansöka om bistånd för livsföring i övrigt för att finansiera ett körkort. Det skulle alltså kunna vara möjligt att under vissa omständigheter bevilja ekonomiskt bistånd till ett körkort. Om en sådan möjlighet ska gälla en specifik målgrupp behövs ett politiskt beslut.

Likabehandlingsprincipen, 2kap 2§ i Kommunallagen (1991:900), anger att kommuner och landsting ska behandla sina medlemmar lika, om det inte finns sakliga skäl för något annat. Kommuner får inte agera godtyckligt mot vissa medlemmar eller grupper av medlemmar. Detta härrör från objektivitetsprincipen, 1 kap. 9§ i Kungörelse (1974:152) om beslutad ny regeringsform, som ger uttryck för att offentlig förvaltning ska beakta allas likhet inför lagen samt opartiskhet och saklighet. I klartext innebär detta att kommunala verksamheter ska motiveras utifrån ett allmänt kommunalt intresse och komma alla till del. Undantag kan bara göras om ett sådant enskilt stöd skulle få positiva effekter för kommunen som helhet, som väger tyngre än det principiella förbudet.

I Sverige utgår idag inga generella bidrag till körkort som finansieras av skattemedel och i Robertsfors kommuns budget finns i dagsläget inga medel avsatta till körkortspengar. Ett riktat körkortsbidrag till ekonomiskt och socialt utsatta personer som grupp bedöms inte vara motiverat utifrån ett allmänt kommunalt intresse som kan komma alla till del och av den anledningen strider ett sådant beslut mest troligt mot likabehandlingsprincipen. Detta kan dock behöva utredas vidare.

Regeringen har i september 2017 slutit en överenskommelse med Vänsterpartiet om att utreda frågan om att möjliggöra lån från CSN för B-körkort för att förbättra personers etablering på arbetsmarknaden. Syftet är att genomföra förslaget under mandatperioden. Enligt ett pressmeddelande från Vänsterpartiet är satsningen permanent och de tre första åren avsätts 603 miljoner kronor. De som initialt omfattas av satsningen är unga arbetslösa mellan 18-24 år och de mellan 25-47 år, som varit arbetslösa i minst sex månader. Från och med 2019 kommer även unga mellan 19-20 år med avslutade gymnasiestudier att omfattas. Lånet kommer att beviljas till de som tar personbilskörkort vid godkända trafikskolor och införs 1 september 2018.

Med anledning av denna överenskommelse bedömer Robertsfors kommun att det inte är aktuellt att vidare utreda frågan om körkort för ekonomiskt och socialt utsatta personer.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag 2/2017

Beredningsansvarig

Petra Andersin

Tillväxtsektorn

Beslutet ska skickas till

Förslagsställaren

Kommunstyrelsen

