



§ 4.

Gemensam bussgodsorganisation i Norrland

Dnr:16RKTM0063

KOLLEKTIVTRAFIKUTSKOTTETS BESLUT

Kollektivtrafikutskottet beslutar föreslå förbundsstyrelsen föreslå förbundsfullmäktige besluta medge Länstrafiken i Västerbotten AB avyttra 75 % av aktierna i Bussgods Västerbotten AB samt

- genomföra namnändring från dagen Bussgods i Västerbotten AB till Bussgods i Norr AB,
- medge köp av Bussgods i Norrbotten AB samt Bussgods i Västernorrland AB till bolaget Bussgods i Norr AB i enlighet med tidigare inriktningsbeslut, samt
- ge Länstrafiken i Västerbotten AB:s styrelse i uppdrag att verkställa beslutet.

Ärendebeskrivning

Förbundsfullmäktige i Västerbotten har 2016-12-01 genom ett inriktningsbeslut beslutat ställa sig bakom utredningen om Gemensam bussgodsorganisation i Norrland. I utredningen beskrivs hur den nya organisationen ska skapas och grunden är att utgå från dagens Bussgods i Västerbotten AB. Det innebär att aktierna i Bussgods Västerbotten AB ska avyttras till 75 %, där 25 % av aktierna säljs till Länstrafiken i Norrbotten AB, 25 % till Länstrafiken i Jämtland och 25 % till kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrland. 25 % av aktierna kommer fortsätta ägas av Länstrafiken i Västerbotten AB. På så sätt uppnås en gemensam organisation där de fyra länen i Norrland äger lika delar.

En värdering av bolaget har genomförts och substansvärdet i bolaget beräknas per 2016-12-31 uppgå till xxx kr.



Steg 2 i processen är att det gemensamma bussgodsbolaget förvärvar aktierna i Bussgods i Norrbotten AB och Bussgods i Västernorrland AB. Detta kommer att genomföras per 2016-04-30 och under hösten 2017 genomförs en fusion och de köpta bolagens verksamhet går in i det gemensamma bolaget.

Verksamheten i Jämtland, som idag är en avdelning inom Länstrafiken, förs också in i det nya bolaget. 1 januari 2018 ska processen vara genomförd.

Bakgrund

I februari 2016 träffades presidierna i kollektivtrafikmyndigheterna och Länstrafikbolagen i de fyra nordligaste länen i Luleå. I samband med detta gavs ett uppdrag till vd/myndighetschefer – att utreda möjligheterna att sammanföra bussgodsverksamheterna i de fyra olika länen till en gemensam organisation. Motivet bakom uppdraget var att man såg samordningsmöjligheter som kan innebära kostnadsbesparingar, men också att en gemensam organisation skulle innebära bättre möjligheter att möta marknadens behov och därigenom kunna öka försäljningen.

Målet är ett gemensamt ägt bussgodsbolag där varje län äger 25 % av aktierna. Bolaget ska verka på godsmarknaden och med sin verksamhet bidra till att öka den regionala tillväxtkraften genom att erbjuda näringsliv och privatpersoner miljövänliga godstransporter

| | |
|--|--------------------|
| Justerare   | Utdragsbestyrkande |
|--|--------------------|



i det geografiska område som omfattar Norrbotten, Västerbotten, Västernorrland och Jämtland/Härjedalen.



Utredningen presenterades under hösten 2016 och alla fyra län har i olika beslutsorgan ställt sig bakom utredningens förslag och fattat erforderliga beslut.

Beslutsunderlag

Förbundsfullmäktiges inriktningsbeslut 2016-12-01
Utredning gemensam bussgodsorganisation i Norrland
Värdering av Bussgods i Västerbotten AB

Beslutsexpediering

Förbundsstyrelsen/Förbundsfullmäktige
Kollektivtrafikmyndigheterna i Norrbottens, Jämtlands och Västernorrlands län
Länstrafiken i Västerbotten AB

| | | | |
|--|---|--|--------------------|
| Justerare  |  | | Utdragsbestyrkande |
|--|---|--|--------------------|



| | |
|-----------------------------|--|
| Sammanträdesdatum | Onsdagen den 15 februari 2017 |
| Sammanträdestid | kl. 09:00-11:10 |
| Sammanträdesplats | Tallen, Region Västerbotten |
| Beslutande | Enligt närvarolistan på sidan 2 |
| Övriga närvarande | Heidi Thörnberg, chef kollektivtrafikmyndigheten Harriet Söder, VD Länstrafiken i Västerbotten AB, kl 10:00-11:10 Maria Högländer, VD Norrtåg AB, kl 10:00-10:30 Olle Tiderman, Teknisk chef Norrtåg AB, kl 10:00-10:30 Katrine Andersson, nämndsekreterare, Region Västerbotten |
| Justerade paragrafer | §§ 1-7 |

Underskrifter

Sekreterare.....
Katrine Andersson

Ordförande.....
Peter Olofsson (S)

Justerare.....
Maria Kristoffersson (C)

BEVIS OM ANSLAG

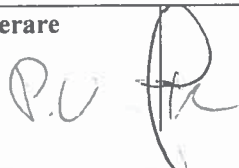
Justering har tillkännagivits genom anslag på Region Västerbottens anslagstavla.

| | | |
|-------------------------------------|---|-----------------------|
| Myndighet | Förbundsstyrelsens kollektivtrafikutskott | |
| Sammanträdesdatum | 2017-02-15 | |
| Anslaget | har satts upp 2017-02-21 | tas ner 2017-03-15 |
| Protokollets förvaringsplats | Region Västerbottens kansli, Umeå | |
| Underskrift |  Katrine Andersson | |



Närvarolista

| Namn | Parti | N ä r v a r o | Reservation Omröstning | | Anteckningar/ Tjänstgörande Ersättare |
|---------------------------------|-------|---------------------------------|---------------------------|-----|---|
| | | | § | § | |
| | | | Ja | Nej | |
| Ledamöter (7) | | | | | |
| Peter Olofsson, ordf | S | 1 | | | |
| Maria Kristoffersson, vice ordf | C | 1 | | | Via videolänk. Justerare. |
| Hans Lindberg | S | 1 | | | |
| Lilly Bäcklund | S | - | | | Johan Söderling |
| Lorents Burman | S | 1 | | | Via videolänk. |
| Christer Rönnlund | M | 1 | | | |
| Peder Westerberg | L | 1 | | | |
| Ersättare (7) | | | | | |
| Caisa Abrahamsson | S | - | | | |
| Johan Söderling | S | 1 | | | Tjänstgörande ersättare |
| Maria Marklund | S | - | | | |
| Hans-Inge Smetana | KD | - | | | |
| Robert Boström | C | - | | | |
| Nicklas Sandström | M | - | | | |
| Anders Hård | MP | - | | | |

Justerare


Utdragsbestyrkande